

Brandtsgård Buss AS

Årlig klima- og miljørapport for 2021



Beskrivelse av virksomheten:

Brandtsgård Buss AS har 18 busser (store og små) hvorav 5 turbusser. Vi har både faste oppdrag . bl. a. for offentlig sektor og leier ut buss m/sjåfør for små og store oppdrag. Har driftskontor med verksted, lager og bussplasser Gamle Sørlandske nr. 223 i Sande i Vestfold. Det er hele virksomheten som skal Miljøfyrtårn sertifiseres.

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felles kriterier, Leietaker, Veitransport

Sertifikat

Type: 3-årig

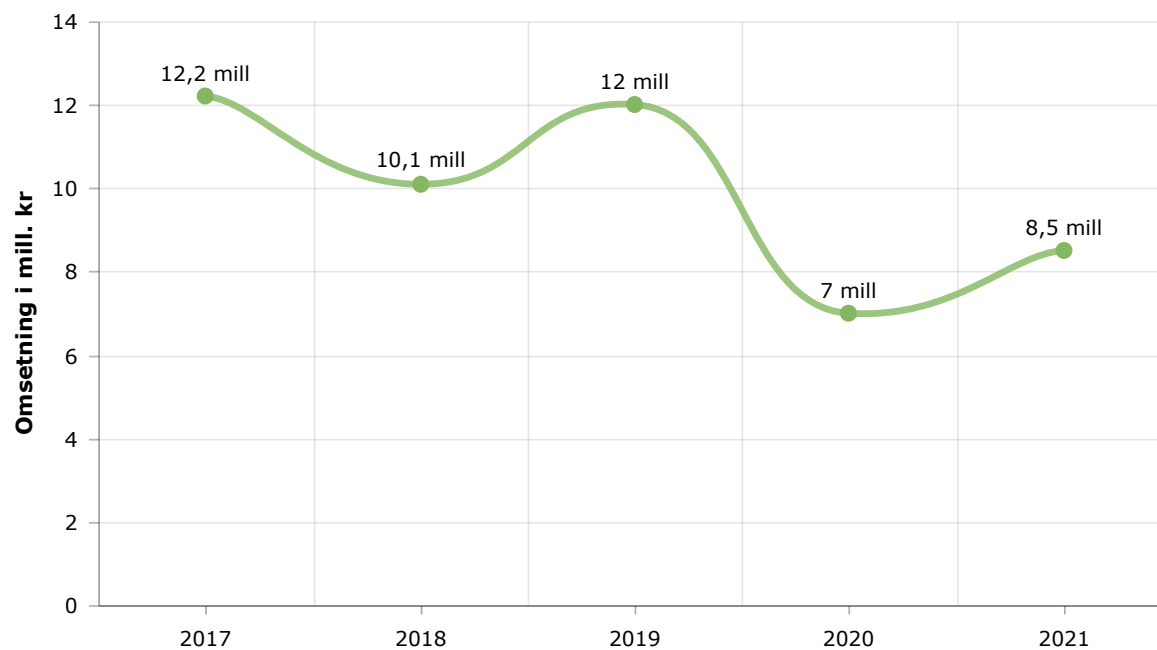
Utstedt: 30 jan., 2021

Utløper: 30 jan., 2024

★ Systemindikatorer

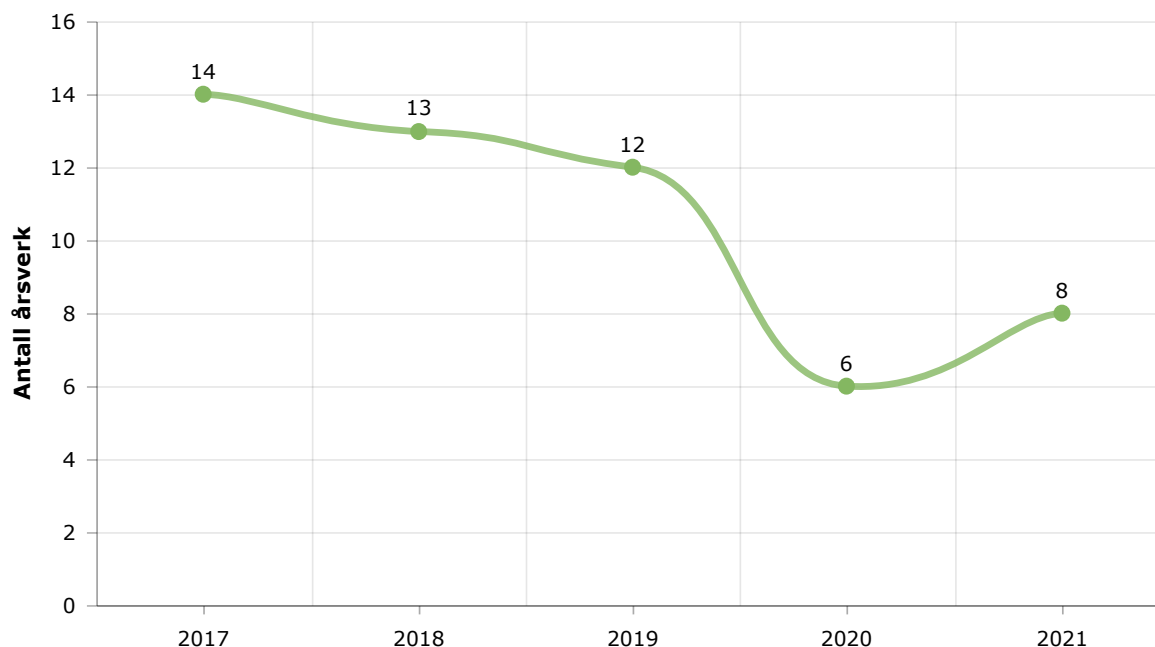
Årlig omsetning

↑ 21% fra 2020



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 33% fra 2020



💬 Kommentarer til Systemindikatorer

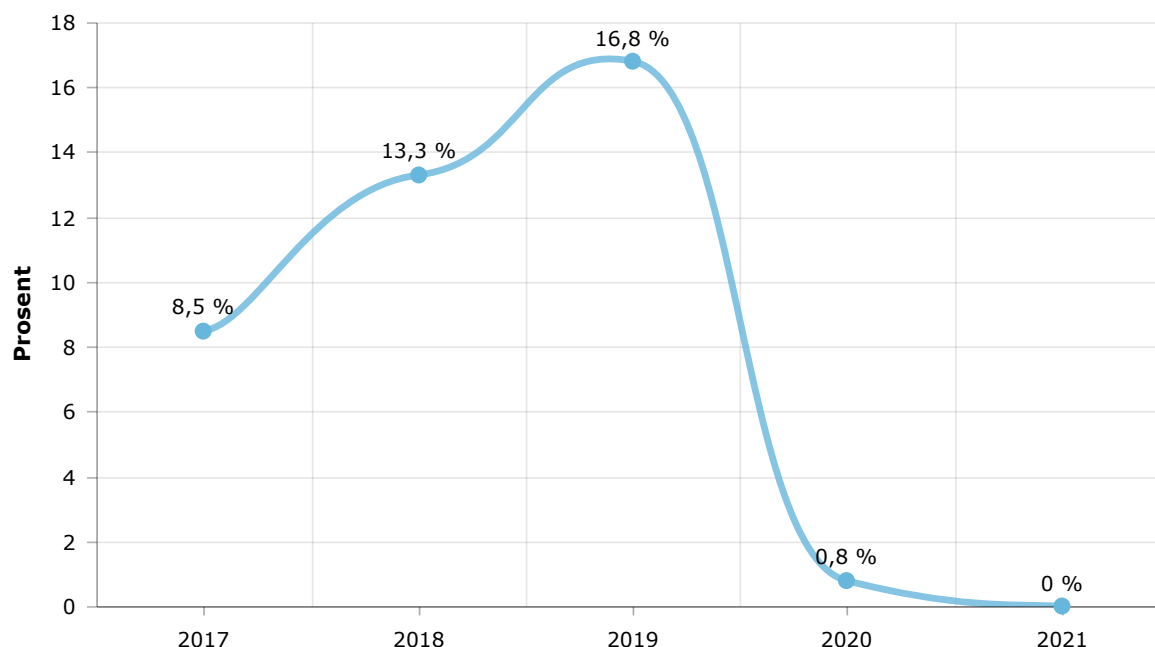
I løpet av året er alle permiterte er tilbake i 100 % jobb, men har redusert antall 100 % ansatte fra før pandemien. Har flere timesjåførere som firmaet bruker ved behov. Driften er fortsatt ikke tilbake der den var før pandemien.

For å finne antall årsverk tok vi lønnskostnadene delt på gjennomsnittlig årslønn på en ansatt. Vi har lavere lønnskostnad enn foregående år av naturlige årsaker på grunn av pandemien, og har også solgt flere busser.



Sykefravær i prosent

↓ -100% fra 2020



💬 Kommentarer til Arbeidsmiljø

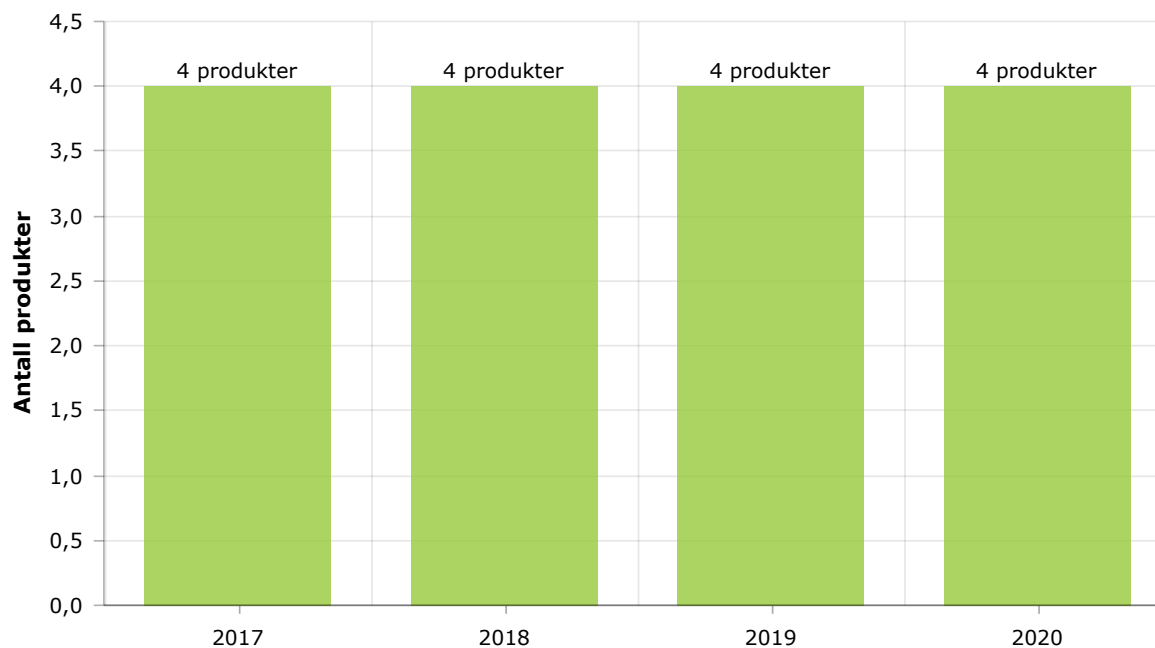
Tall hentet fra Nav. Legemeldt sykefravær i sammenligningen er hentet fra sykefraværstatistikken som NAV og Statistisk sentralbyrå (SSB) utarbeider. 2 ansatte hadde 6 egenmeldinger tilsammen, totalt 35 dager.

Sammenligningen tar ikke hensyn til virksomhetens størrelse.

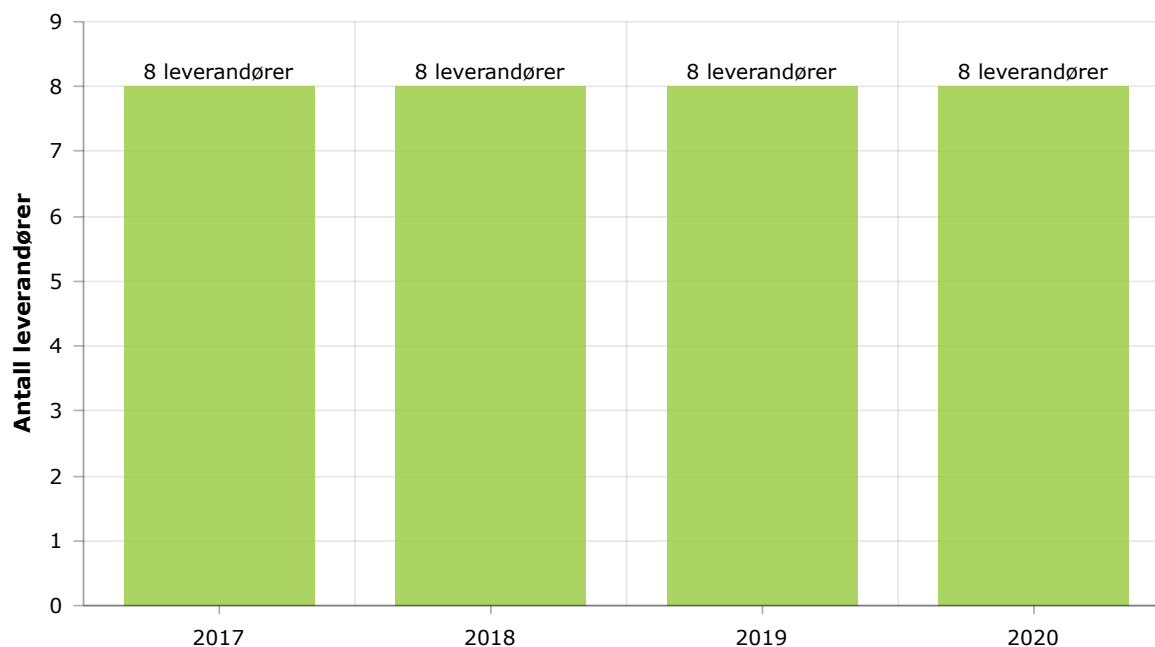
Tallene viser at vi har null sykefravær med sykemelding, som er vesentlig lavere sykefravær enn bransjen, og vesentlig lavere enn i fjor, men mye av grunnen til det er på grunn av nedstenging og permitteringer i forhold til korona. Og så har vi også vært heldige med lite smitte blant de ansatte. Vi har høy prosent (100%) av gradert sykemelding på grunn av en ansatt som har hatt problemer med et kne, og derfor måtte jobbe redusert i påvente av en operasjon. Den ansatte er ikke fast ansatt, men timeansatt, men melder inn timer til Nav og til firmaet.

★ Innkjøp

Antall miljømerkede produkter til egen drift

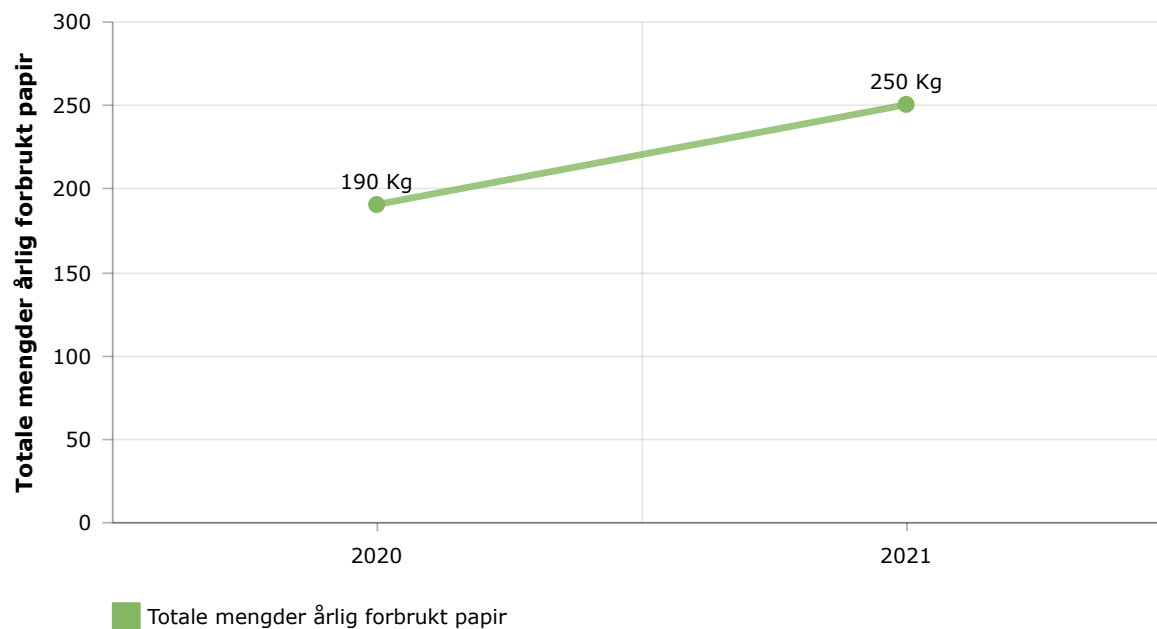


Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Totale mengder årlig forbrukt papir

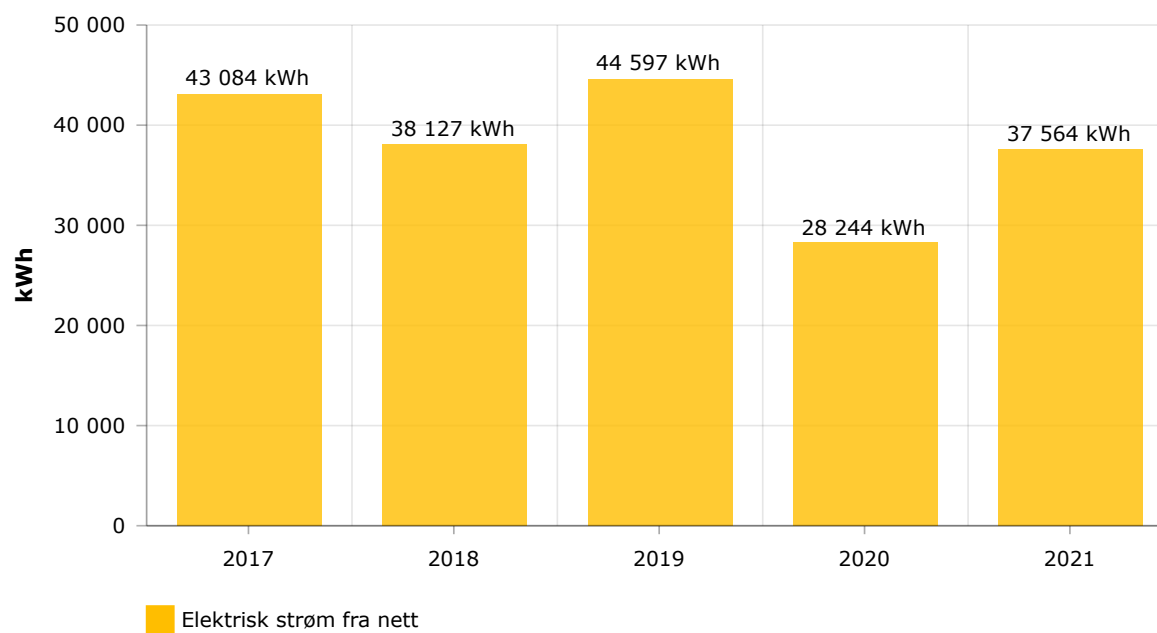
↑ 31% fra 2020



⚡ Energi

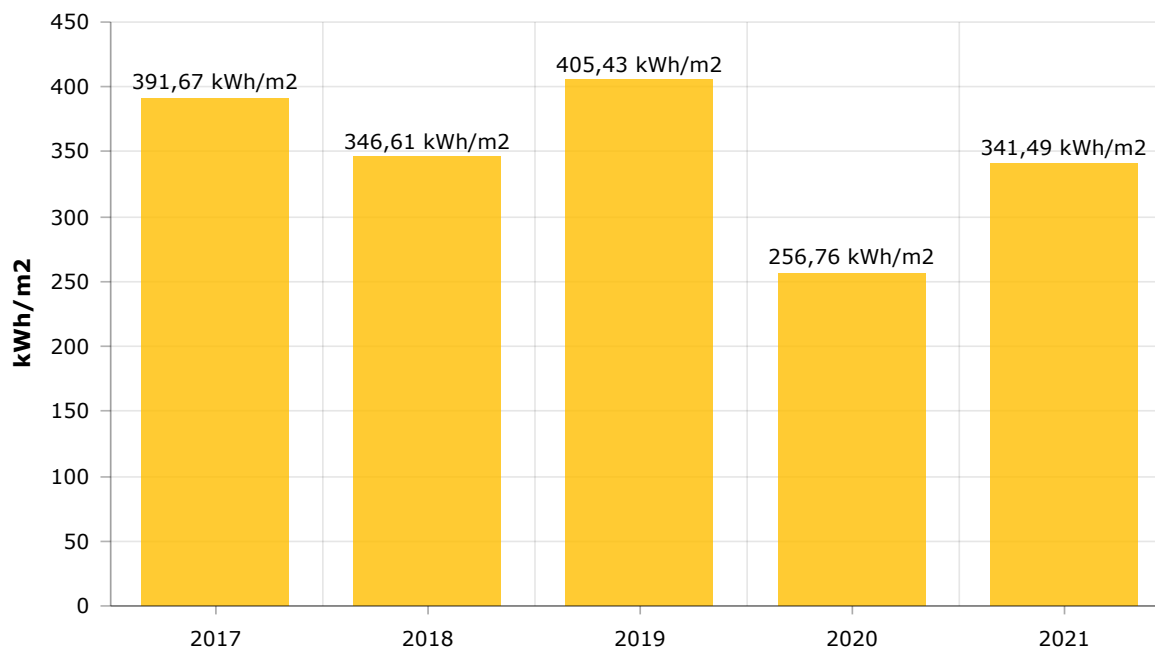
Energiforbruk

↑ 32% fra 2020



Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 32% fra 2020



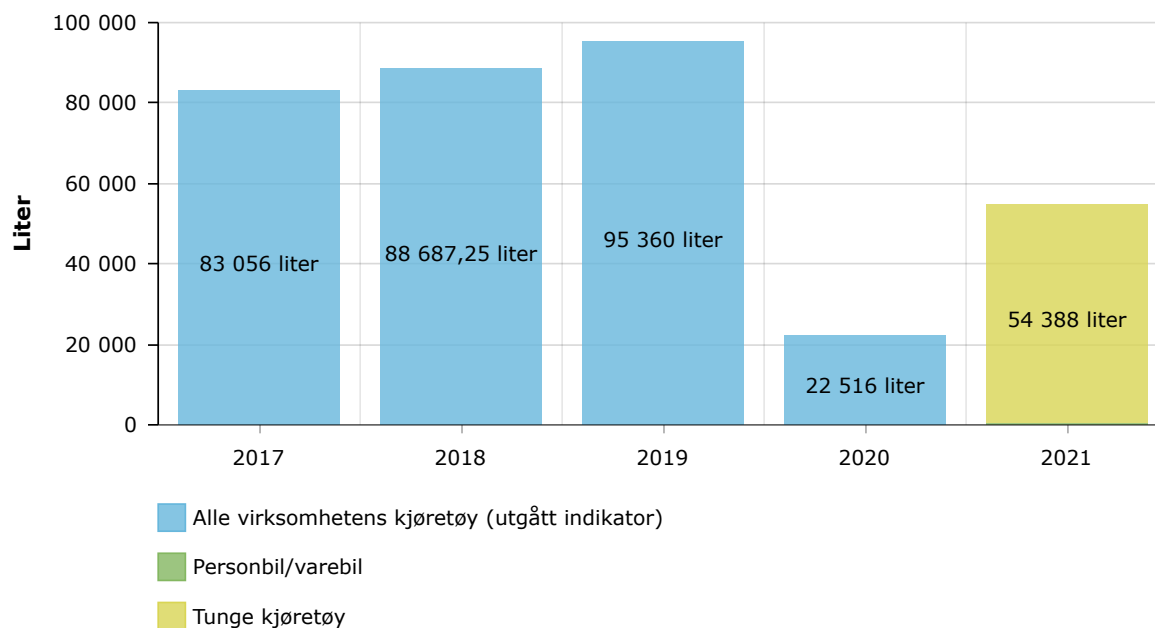
💬 Kommentarer til Energi

Vi har egen strømmåler, og får egen regning på strøm fra huseier, spesifisert med kWh og måned.

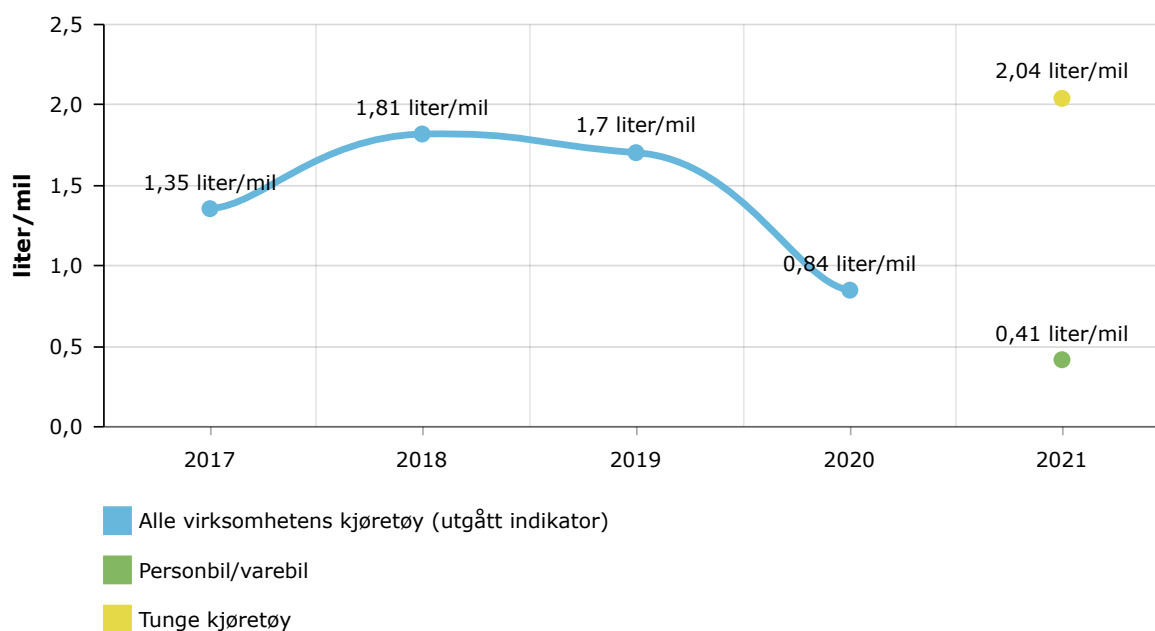
Litt høyere strømforbruk enn i fjor, da det ikke var like mye stengt på grunn av pandemien i år som i fjor.

Transport

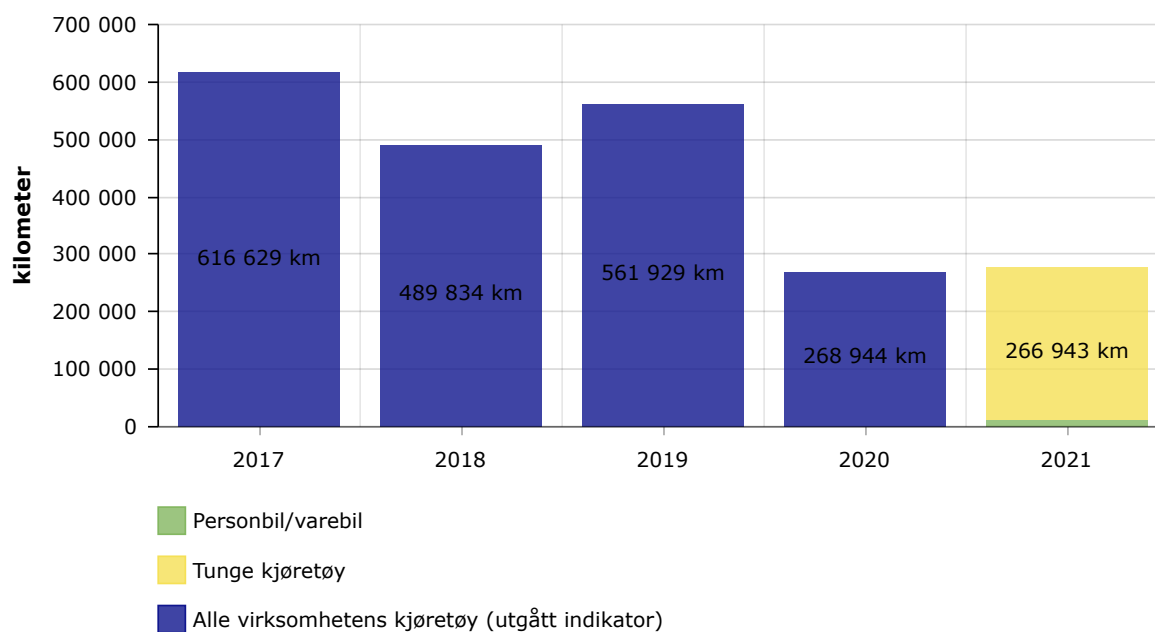
Drivstofforbruk, totalt



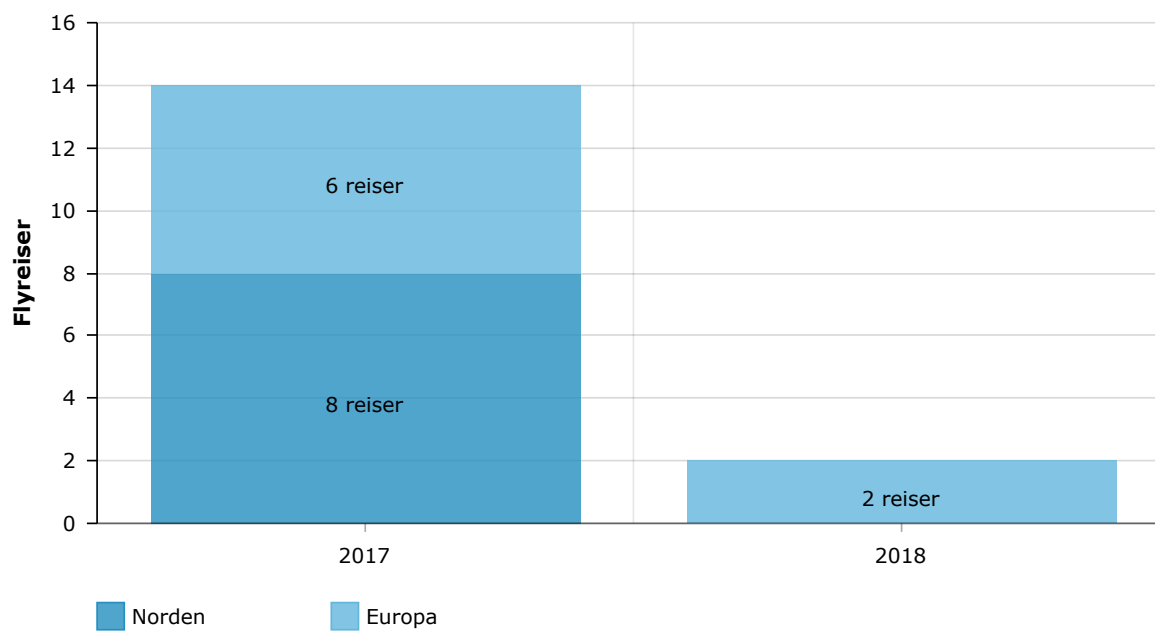
Drivstofforbruk per mil



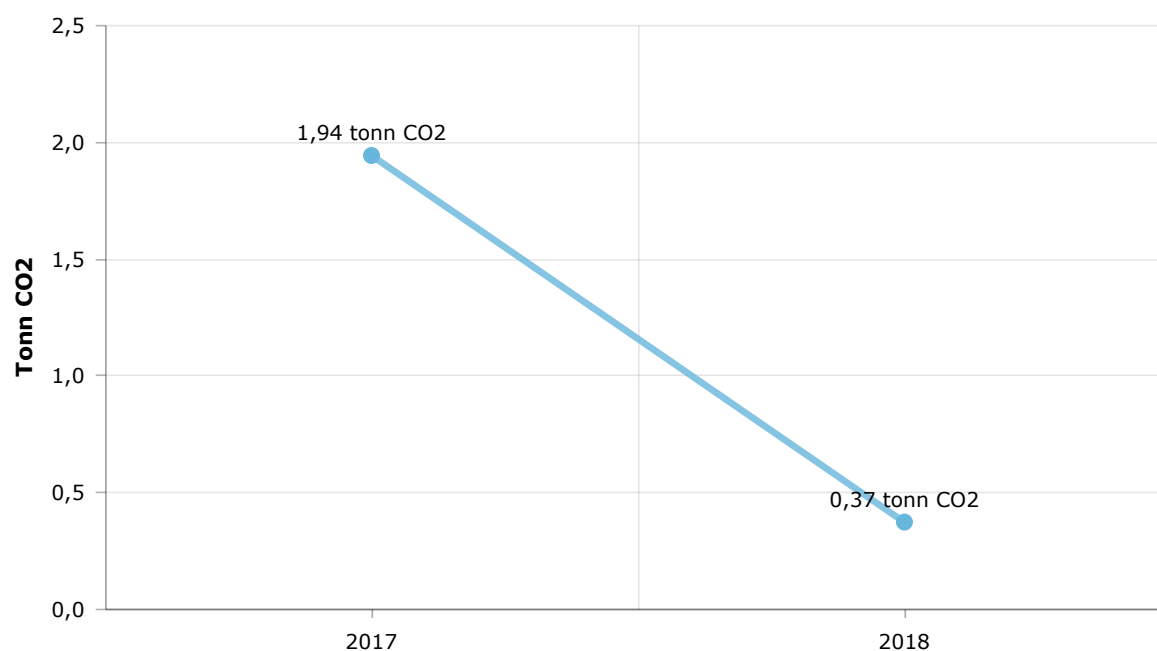
Antall kjørte kilometer



Flyreiser



CO2-utslipp fra flyreiser



💬 Kommentarer til Transport

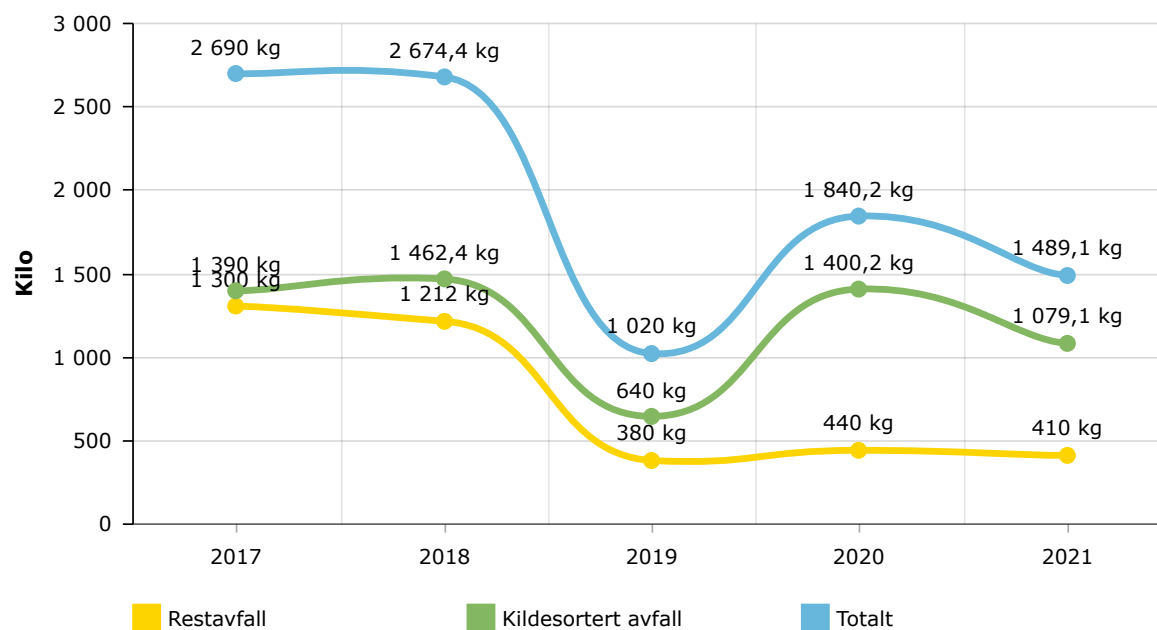
Ingen flyreiser i 2020.

Når det gjelder kjørte km, kunne vi ønske at dette tallet var høyere, ettersom det betyr mer jobb. Det var noe mer kjøring i år enn i fjor.

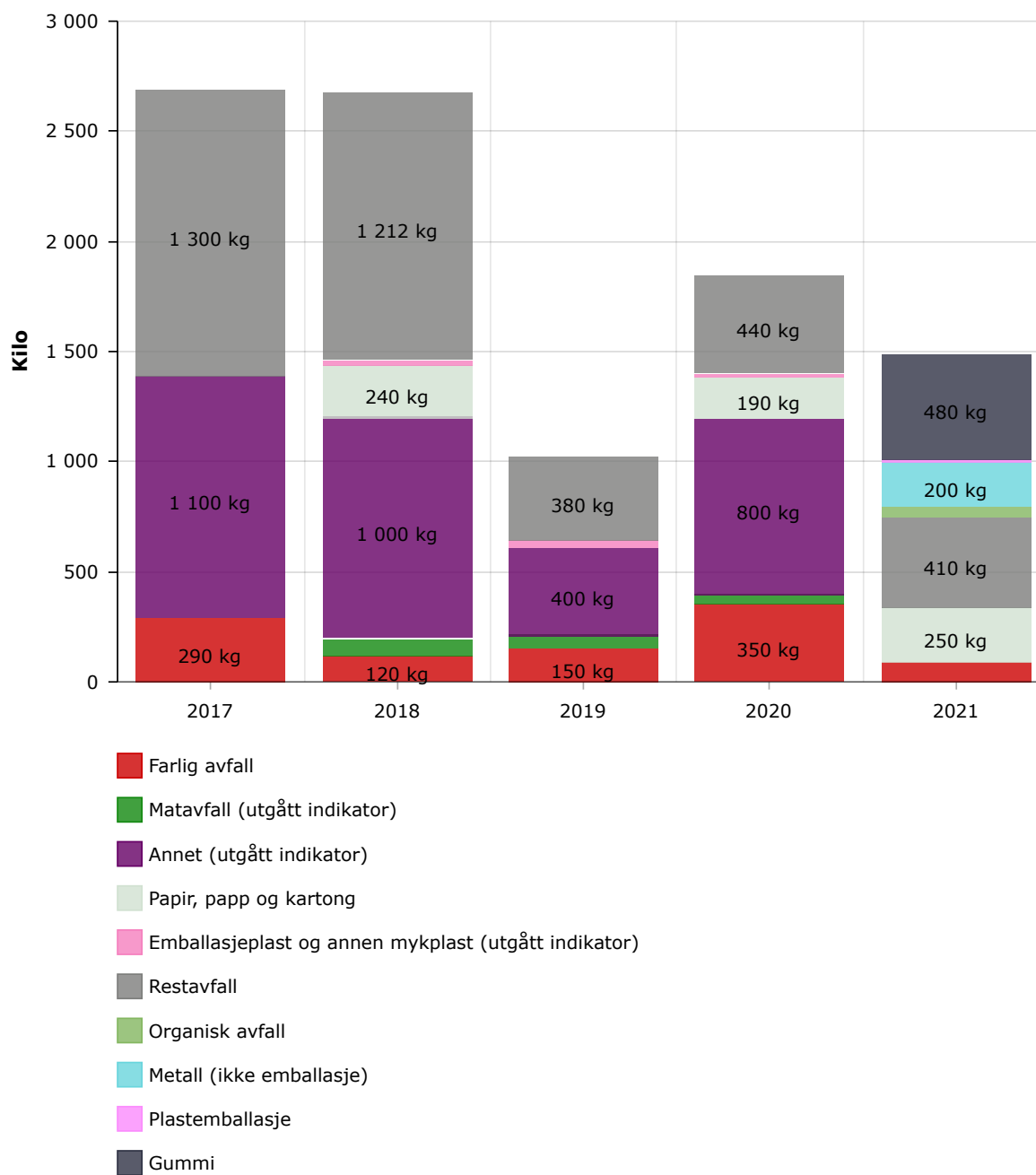
Drivstofforbruket per mil har gått vesentlig opp, uten at vi helt kan forklare hvorfor. Men ser man på årene 2020, hvor det var vesentlig mindre, og 2021 som var vesentlig mer, kan det nok forklares med fyllinger tidlig og sent på året. Fordeler man det litt på begge årene, er det logisk, så har nok blitt litt skjev fordeling. Har også vært mer kjøring på de store bussene, som bruker mer drivstoff enn minibussene.

Avfall og ombruk

Totalt avfall

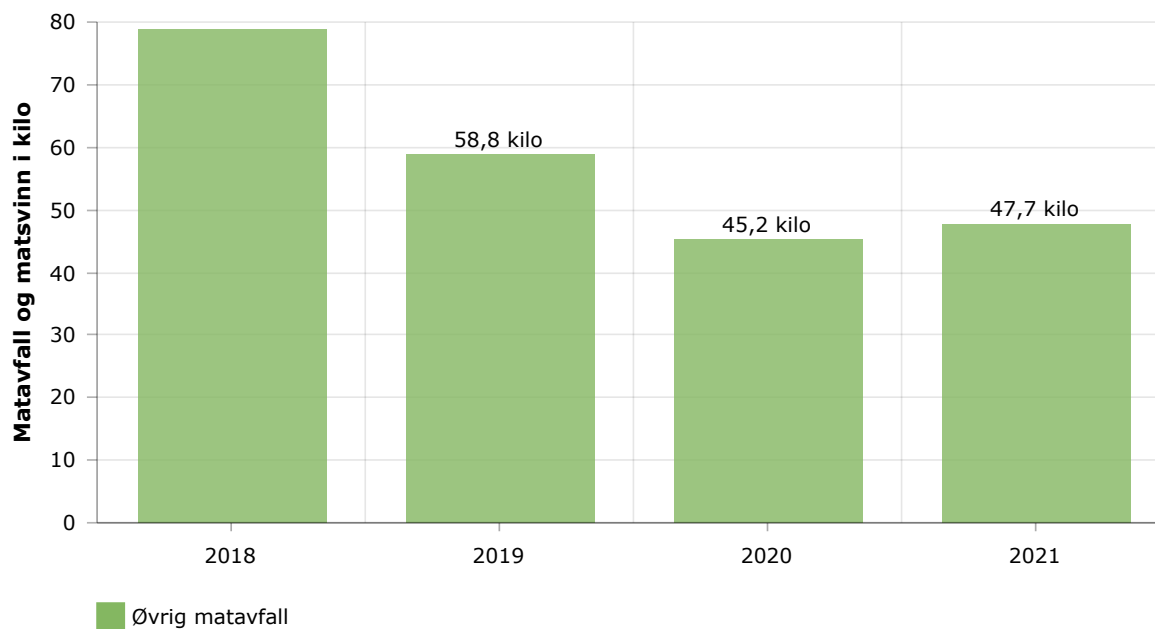


Avfallsmengder per avfallskategori



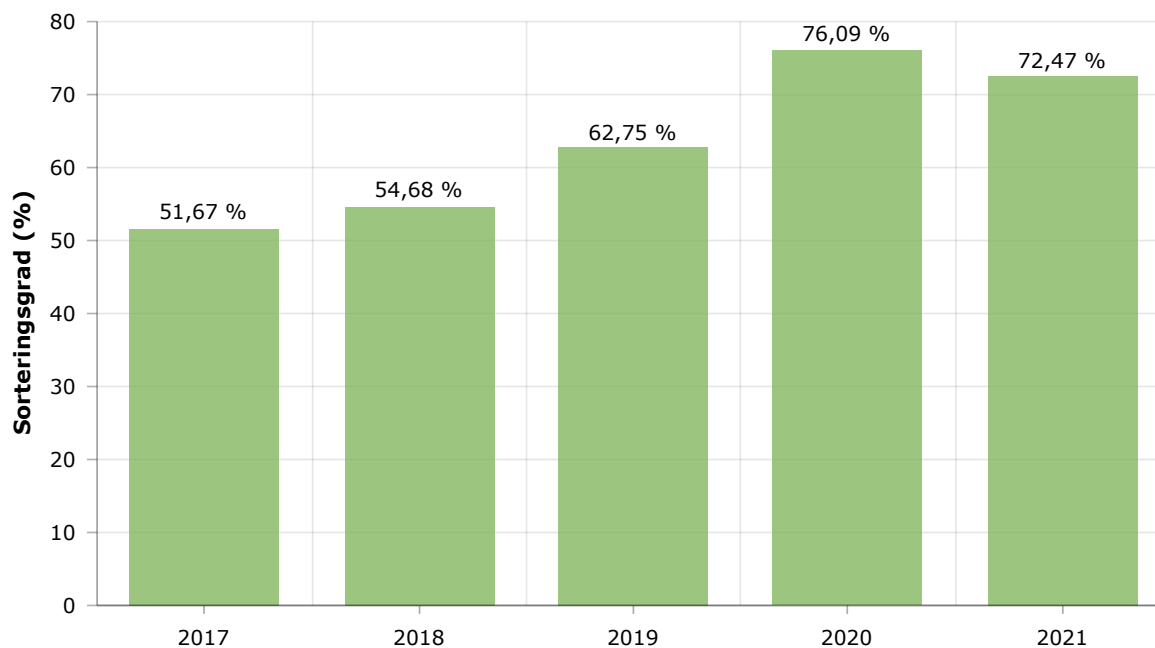
Matsvinn og øvrig matavfall

↑ 5% fra 2020



Sorteringsgrad

↓ -4% fra 2020



💬 Kommentarer til Avfall og ombruk

Under "rent magnetisk metall" er det regnet stål, levert 200 kg til godkjent leverandør av dette.

Har levert 60 stk dekk a ca 8 kg per stk.

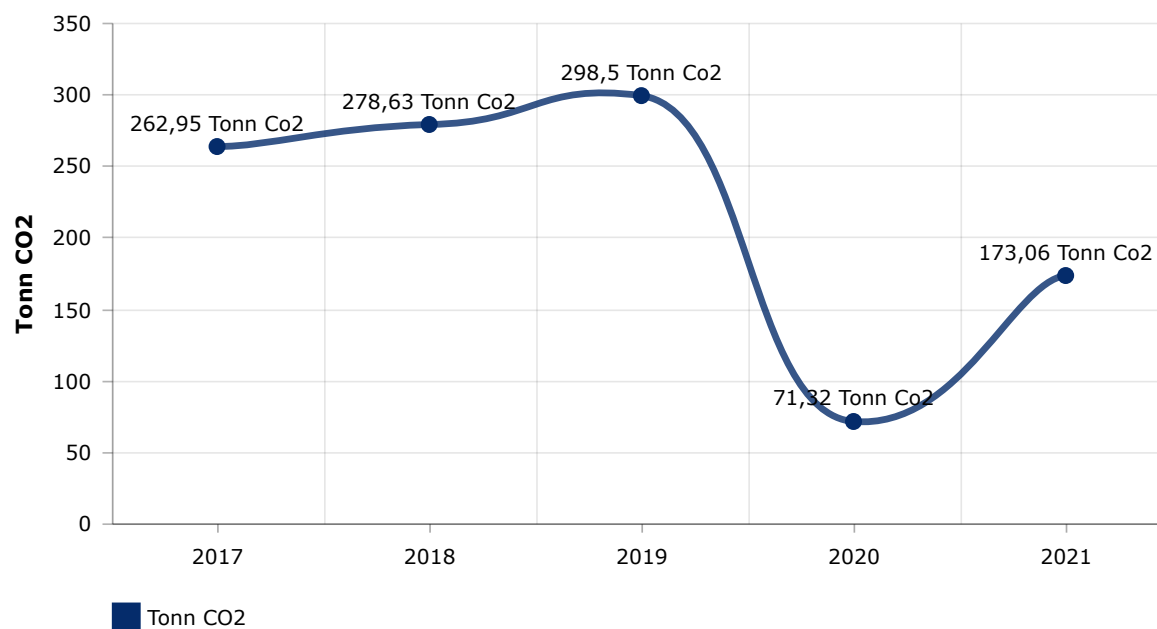
Under "blyakkumulator" er det regnet batterier, levert 6 stk a 15 kg til godkjent leverandør.

Har ikke levert spillolje i 2021.

⚡ Klimaregnskap

CO2 totalt

↑ 142% fra 2020



Gjennomførte tiltak

Arbeidsmiljø

Gjennomgått og vurdert idebank for arbeidsmiljø på nytt.

Personalmøte i august, men hatt jevnlig informasjon om situasjonen i forhold til korona på mail og telefon hele året. Vi har også sendt ut mail og fortalt om hvordan firmaet ligger an, og fremtidsplaner jevnlig.

Det har vært en utfordrende tid, med tanke på flere nedstenginger, og det har vært vesentlig mindre turkjøring. Det har vært viktig for bedriften å hele veien informere de ansatte om situasjonen, da den stadig har forandret seg.

Sommeravslutning i juni med båttur, og juleavslutning på arbeidsplass, begge deler med restriksjonen og forholdsregler i forhold til korona.

Setter opp dagens ord, tegneseriestriper i spisebrakka.

Hilsen til de som har bursdag.

Vaffel-fredag har vi gjennomført 1 gang i 2021, og pølser og gløgg 1 gang.

Sender ut mailer med informasjon og motivasjon innimellom.

Innkjøp og materialbruk

Mekaniker sjekker flere leverandører jevnlig for å finne den beste prisen, og har fokus på miljøvennlige produkter.

Til kontorartikler bruker vi Meca og Europris, og har fokus på miljøvennlige produkter. Europris har fått flere miljøvennlige produkter.

Avfall

Vi har kildesortert i hele 2021, og har egen avfallsbeholder til papp/papir og restavfall, som blir hentet av Ragn-sells. Vi har redusert restavfall noe, og det er bra. Vi hadde som mål for 2021 å redusere restavfallet til 370 kg, og det klarte vi da ikke, men skal jobbe videre med dette. Det kommer ikke i årets klima-og miljørapport frem hvor mange prosent vi har kildesortert, så det vet vi ikke om vi har nådd målet der, men vi tror det.

Matavfall veier vi og legger i avfallsdunk for matavfall som tilhører huseier vi leier av.

Plastavfall kildesorterer vi, veier, og kjører til avfallsstasjon.

Vi leverer dekk, stål, olje og farlig avfall til leverandører som er godkjent for dette.

Energi

Idebank for energi er gjennomgått på nytt.

Strømutgiftene har gått endel opp både i kWh og kroner fra 2020 til 2021, men det kan forklares med en mindre nedstenging pga korona i 2021, og strømprisene har gått vesentlig opp mot slutten av 2021.

Transport

Vi har gjennomgått idebank for transport på ny, og har tydelige retningslinjer for transport og tjenestereiser.

Vi har ikke hatt noen flyreiser i 2021.

Vi har solgt noen gamle busser og har nå i hovedsak nyere typer buss, som har euro 6 motorer, med lavere utslipp, og som bruker mindre diesel.

Når det gjelder kjørte km, kunne vi ønske at dette tallet var høyere, ettersom det betyr mer jobb. Det var noe mer kjøring i år enn i fjor.

Drivstofforbruket per mil har gått vesentlig opp, uten at vi helt kan forklare hvorfor. Men ser man på årene 2020, hvor det var vesentlig mindre, og 2021 som var vesentlig mer, kan det nok forklares med fyllinger tidlig og sent på året. Fordeler man det litt på begge årene, er det logisk, så har nok blitt litt skjev fordeling. Har også vært mer kjøring på de store bussene, som bruker mer drivstoff enn minibussene.

Utslipp til luft og vann

Vi bruker oljeoppsamlingstrau. Vi har flere nye og store busser som har serviceavtale, derfor tar vi service på de på verksted, og det betyr mindre spillolje.

Begrenset tomgangskjøring

Begrenset tomkjøring der det er mulig.

Eksempelvis når vi kjører langturer, og kunden ikke har behov for transport i dagene i mellom, setter sjåføren igjen bussen, og tar toget hjem, og tilbake igjen.

Handlingsplan

Miljøpolicy med konkrete mål for helse, miljø og sikkerhet

Bedriftens mål med HMS arbeidet er å skape trygghet og sikkerhet i arbeidet, for egne ansatte og omgivelsene, og dessuten verne om miljø og helse, samt å innfri de målsettinger og krav som stilles i "Forskrift for internkontroll".

All HMS dokumentasjon ligger elektronisk, og også i egen perm som er lett tilgjengelig for de ansatte.

Arbeidsmiljø: Mål og sykefravær

5 %

Arbeidsmiljø: Tiltak

Fortsette det sosiale samværet.

Arrangere vaffel-fredag + pølser og gløgg oftere når det er mulig.

Ha personal-møter med de faste sjåførene 1 gang i måneden når det er mulig.

Gi ansatte som ønsker det muligheten til å ta fagbrev innenfor aktuelt arbeidsområde.

Følge opp og fortsette med aviksskjemaer der alle nestenulykker rapporteres, og bruke denne informasjonen til å iverksette tiltak som reduserer sjansen for reelle ulykker og skader.

Feire små og store seiere i miljøarbeidet, og opplyse de ansatte om det underveis.

Fokusere på langsiktig skadeforebyggende arbeid og sikre tett oppfølging og arbeidstilpasning for f.eks. sykemeldte og gravide arbeidstakere.

Fortsette å gi tilbakemeldinger, anerkjennelse og positiv oppmerksomhet for arbeidet som utføres, samt muligheter til å utvikle seg gjennom nye arbeidsoppgaver eller kompetansehevende tiltak.

Bruke arbeidsmiljøguiden utarbeidet av arbeidstilsynet som et hjelpeverktøy.

Sette av tid til å kartlegge og forbedre arbeidsmiljøet

Etablere rolleavklaringer for å sikre at ansatte har eierskap og opplever ansvar knyttet til sine arbeidsoppgaver.

Arrangere konkurranser på jobb, f.eks skrittellerkonkurranse.

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

Holde oss oppdaterte på leverandører som tilbyr miljøvennlige produkter, og som har nærhet til arbeidsplass.

Fortløpende holde oss oppdaterte på om man kan bytte ut ikke-miljømerkede produkter, til miljømerkede produkter.

Ved innkjøp av nye dekk, skal vi prøve å kjøpe dekk med lav rullestand, lang levetid og mest mulig miljøvennlige materialer.

Energi: Mål

335 kWh per kvadratmeter

Energi: Tiltak

Fortsette å være flinke til å skru av lys i rom man ikke oppholder seg, ikke ha dører åpne der det er på varme.

Transport: Mål, drivstofforbruk pr. mil

1,75 liter pr.mil

Transport: Tiltak

Mål drivstofforbruk pr. mil er forskjellig fra størrelse på busser:

Minibuss: 1,2 liter pr mil

Store busser: 2,3 liter pr.mil

Så har vi tatt gjennomsnittet av disse tallene, og satt som mål.

Begrense tomgangskjøring og tomkjøring, og kjøre så økonomisk som mulig.

Avfall: Mål og restavfall

370 kg

Avfall: Mål og kildesortering

77 %

Avfall: Tiltak

Fortsatt ha fokus på kildesortering.

Ha fokus på å prøve å begrense plast avfall.

Utslipp til luft og vann: Mål

Mindre tomgangskjøring.

Mindre tomkjøring.

Utslipp til luft og vann: Planlagte tiltak

Fortsette å sette igjen busser på langturer der buss ikke trengs i mellomtiden, og ta toget hjem og tilbake.

Vi har flere nye og store busser som har serviceavtale, derfor vil vi fortsette å ha service på de på verksted, og det betyr mindre spillolje.

Redusere tomgangskjøring. Økokjøring, sjåførerne får praktisk øvelse på dette under 35 timers kurset de gjennomfører hvert 5.år. Da er det opplæring i hvordan kjøre økonomisk og mest miljøvennlig.

Vaske busser i vaskehall, hvor det er oljeutskiller, og vaske med miljøvennlige produkter.