

Brandtsgård Buss AS

Innrapportering for 2020



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Transport og logistikk

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

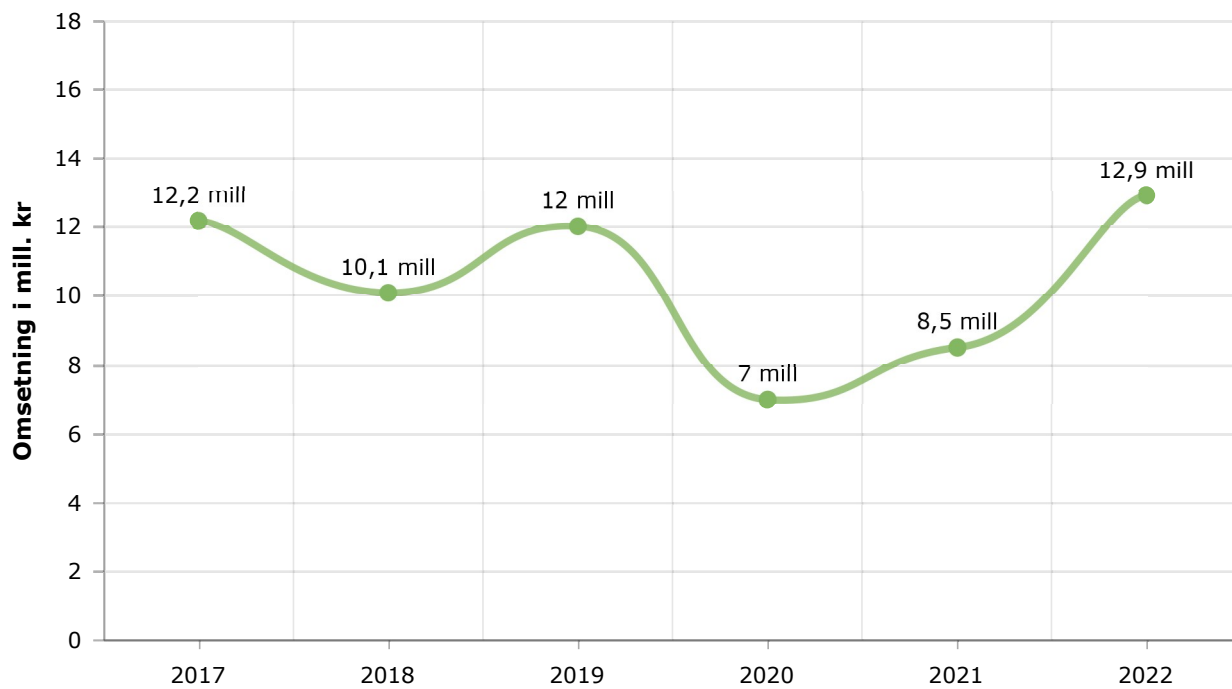
Utstedt: 30 jan., 2021

Utløper: 30 jan., 2024

★ Omsetning og årsverk

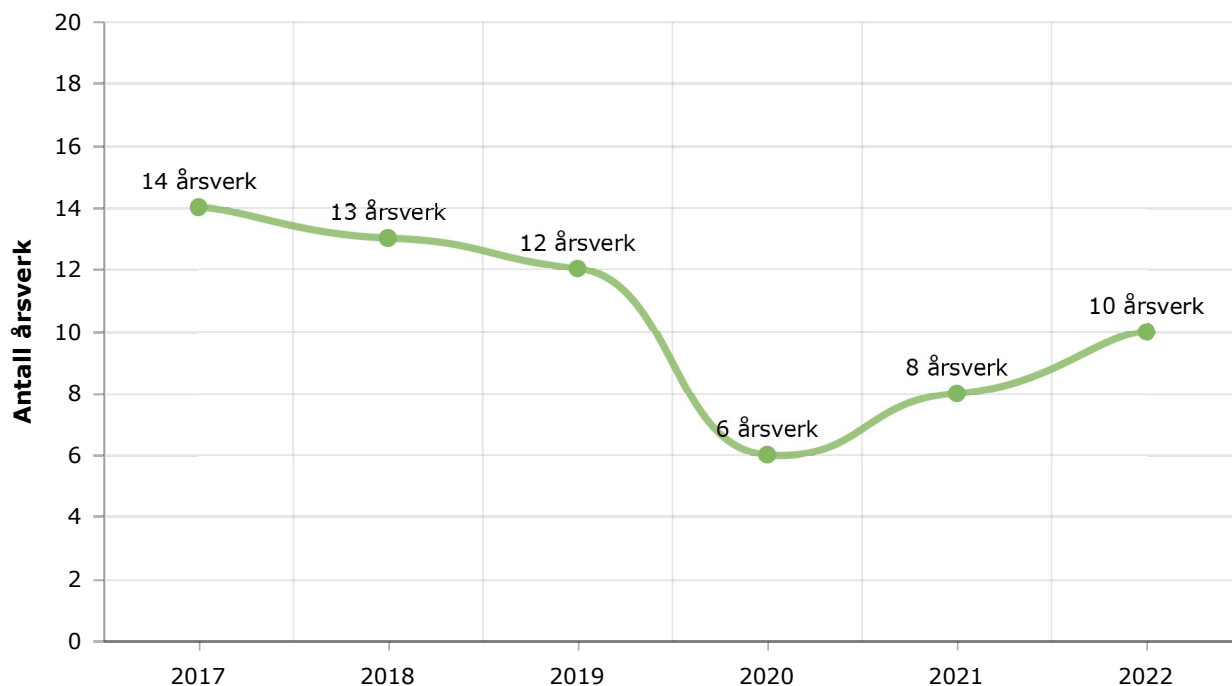
Årlig omsetning

↓ -41% fra 2019



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -50% fra 2019

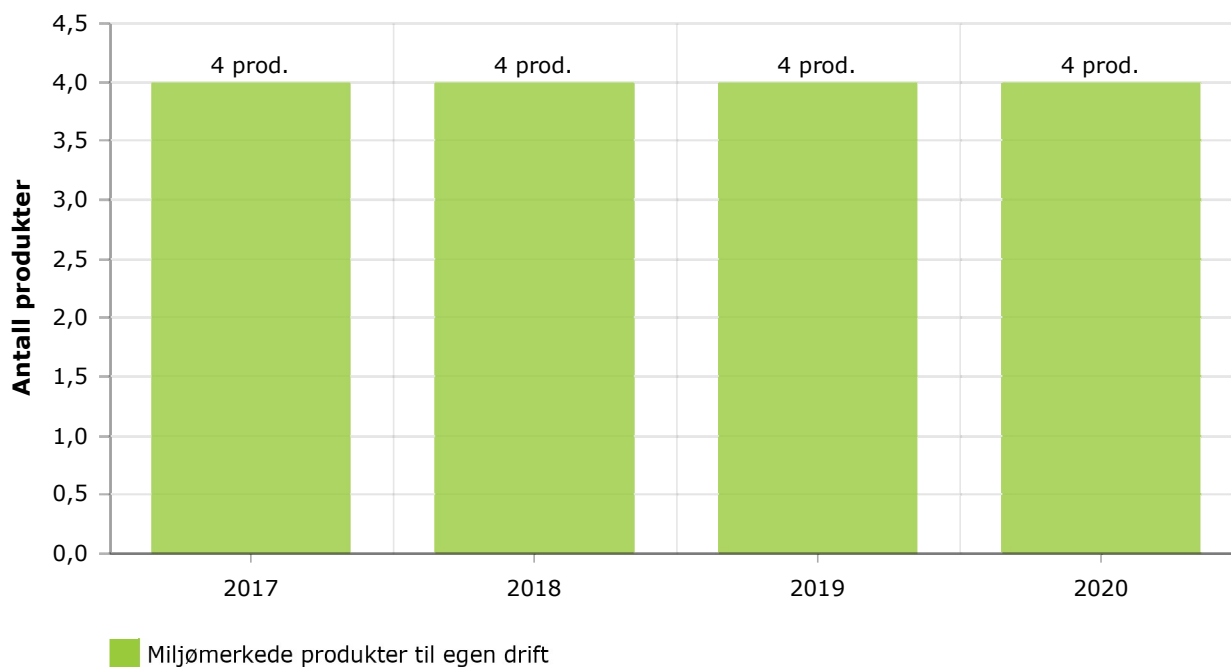


Kommentarer

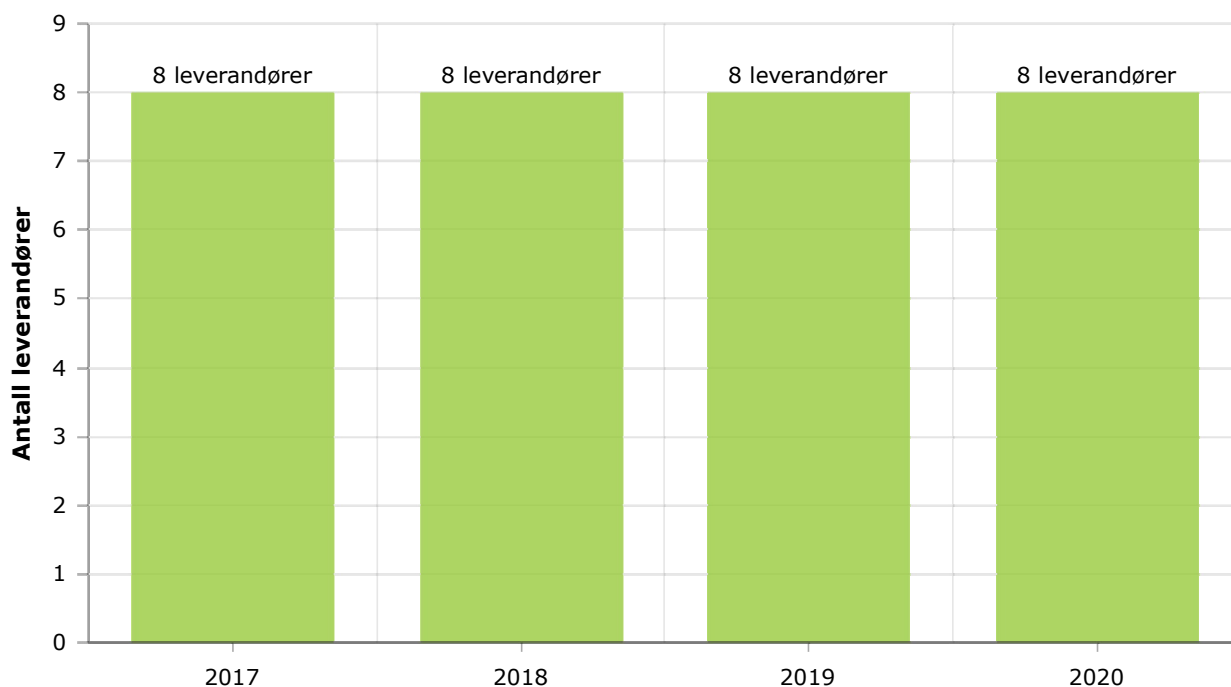
Måtte permittere alle ansatte i mars på grunn av korona. Fra september kunne noen få komme tilbake til 100 % jobb, og noen andre tilbake i 50 % jobb. Noen er også kun timesjåfører firmaet bruker ved behov. For å finne antall årsverk tok vi lønnskostnader delt på gjennomsnittlig årslønn på en sjåfør. Vi har lavere lønnskostnader enn foregående år av naturlige årsaker på grunn av pandemien, og har også solgt flere busser.



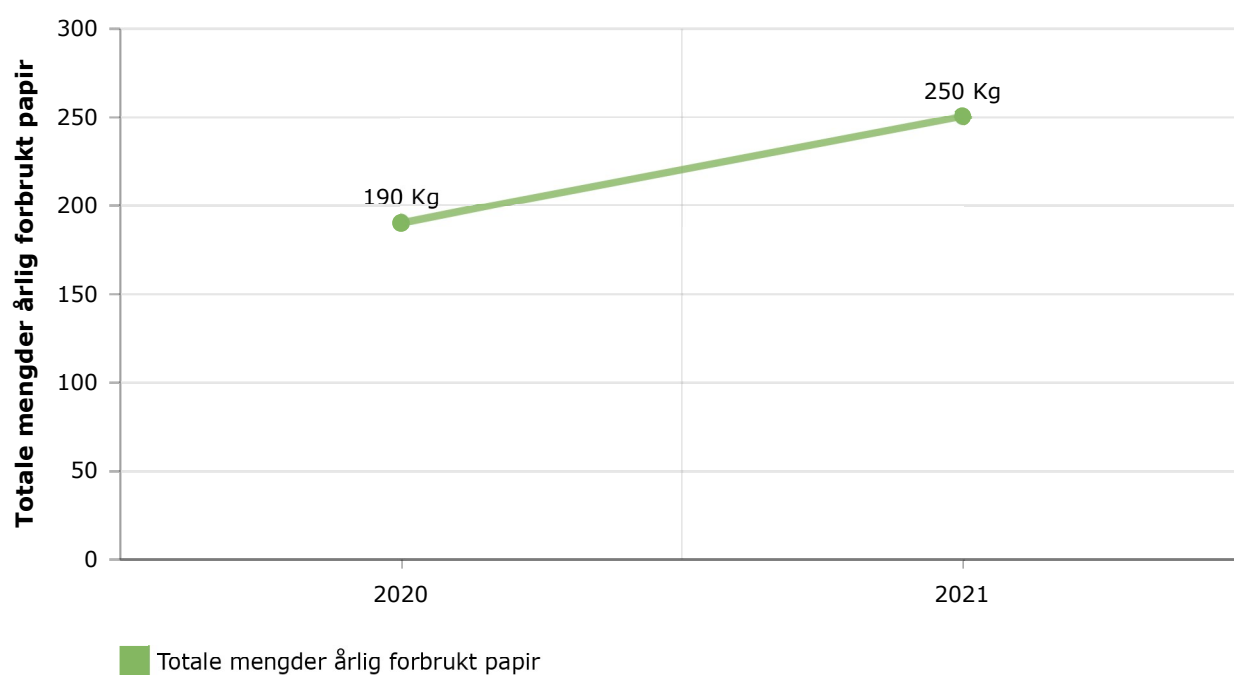
Antall miljømerkede produkter



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

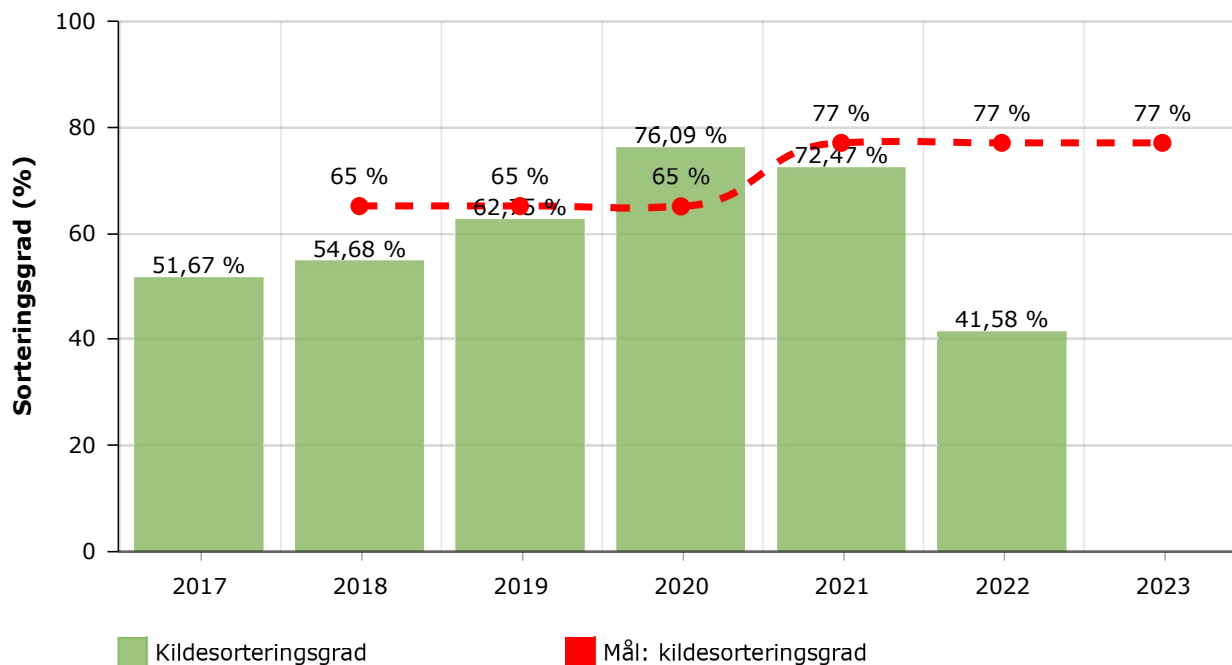


Totale mengder årlig forbrukt papir

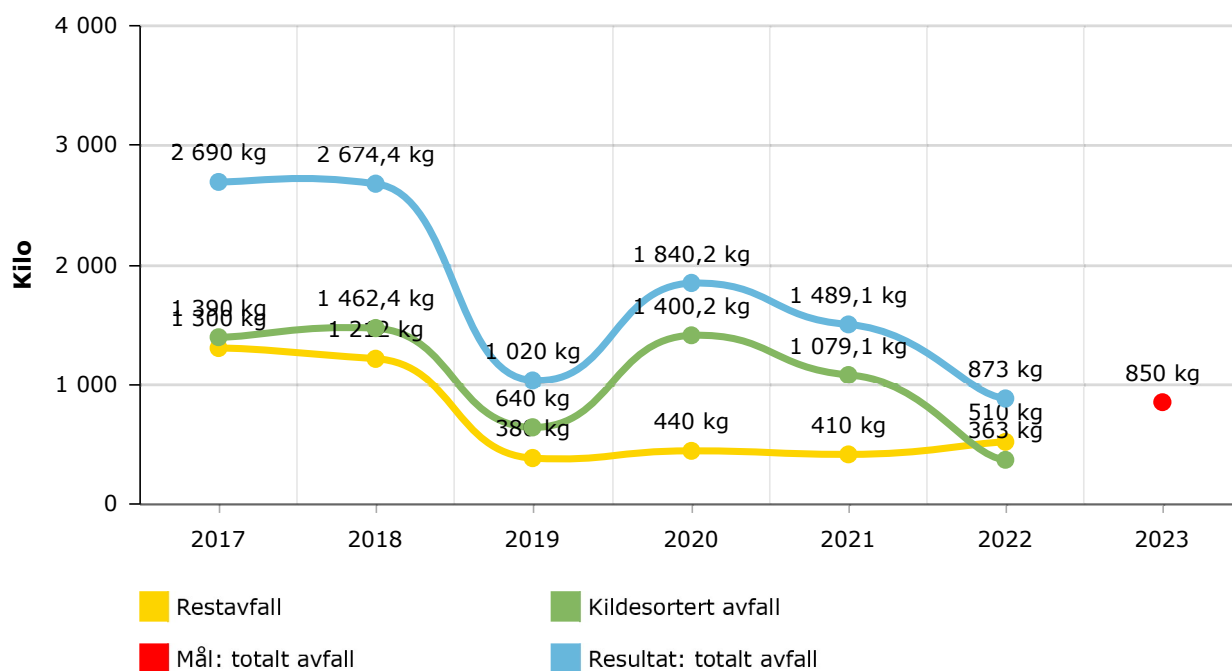


Avfall og ombruk

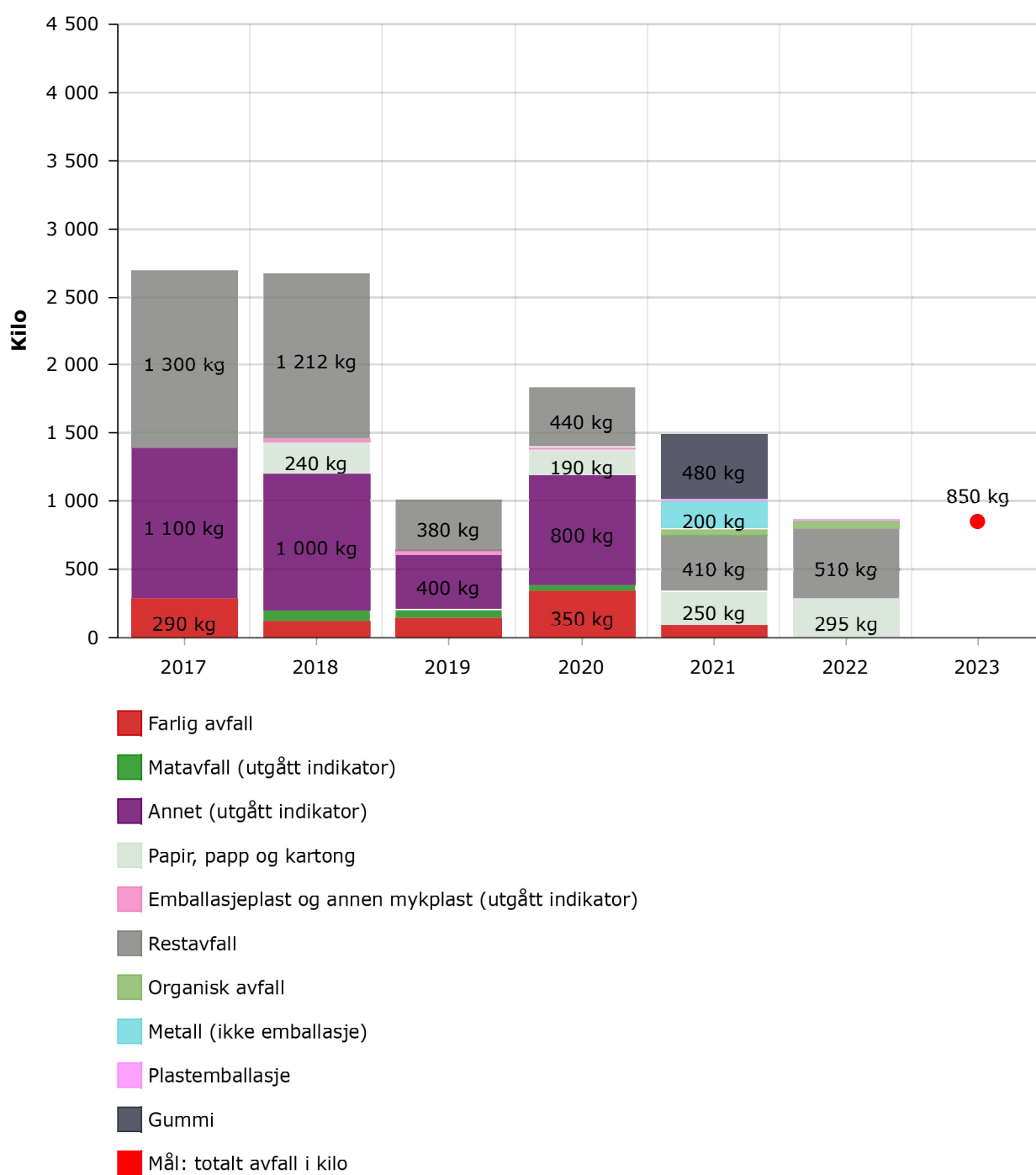
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



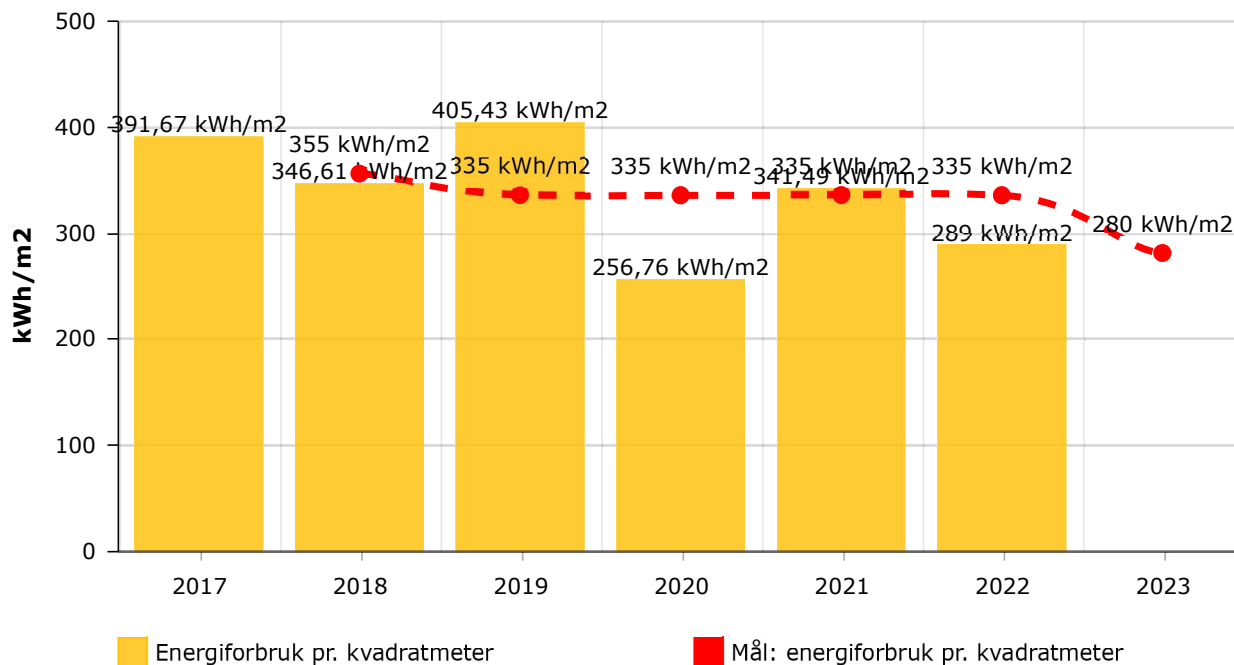
Kommentarer

Under "annet" er det regnet stål, levert 400 kg til godkjent leverandør av dette.
Har levert 50 stk dekk a ca 8 kg per stk.

Under "farlig avfall" er det regnet batterier, levert 10 stk a 15 kg, og 200 liter
spillolje, alt er levert til godkjent leverandør.

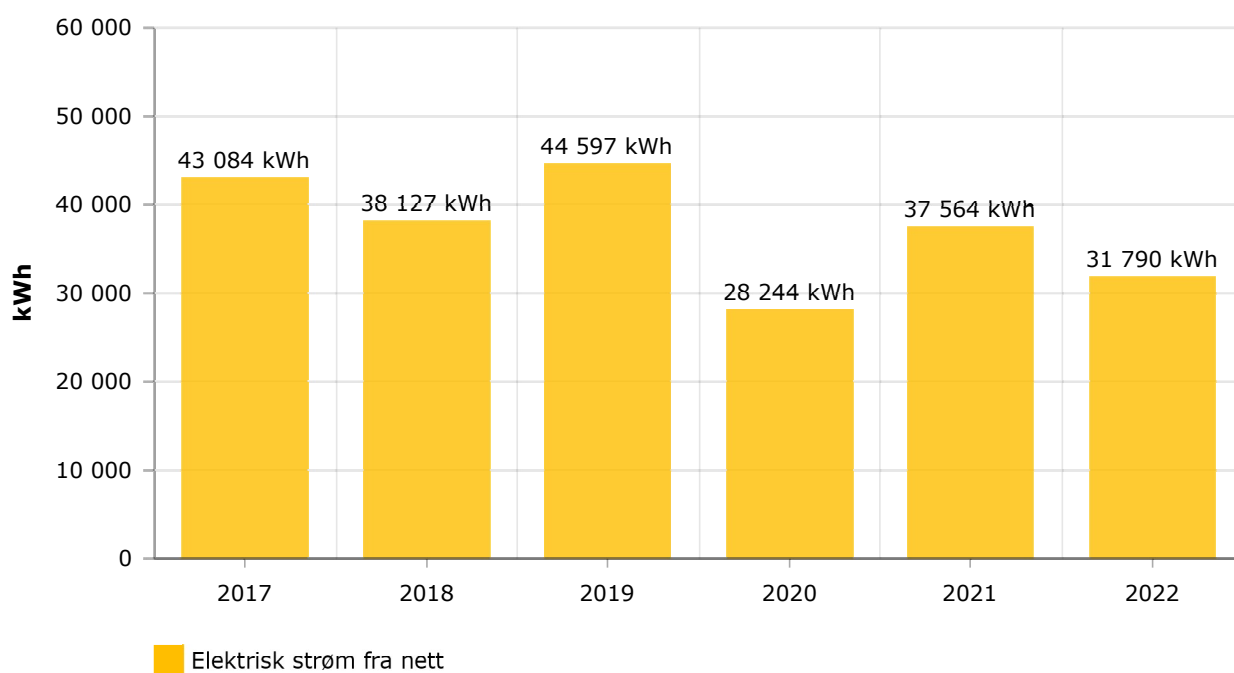
⚡ Energi

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Energiforbruk

↓ -36% fra 2019



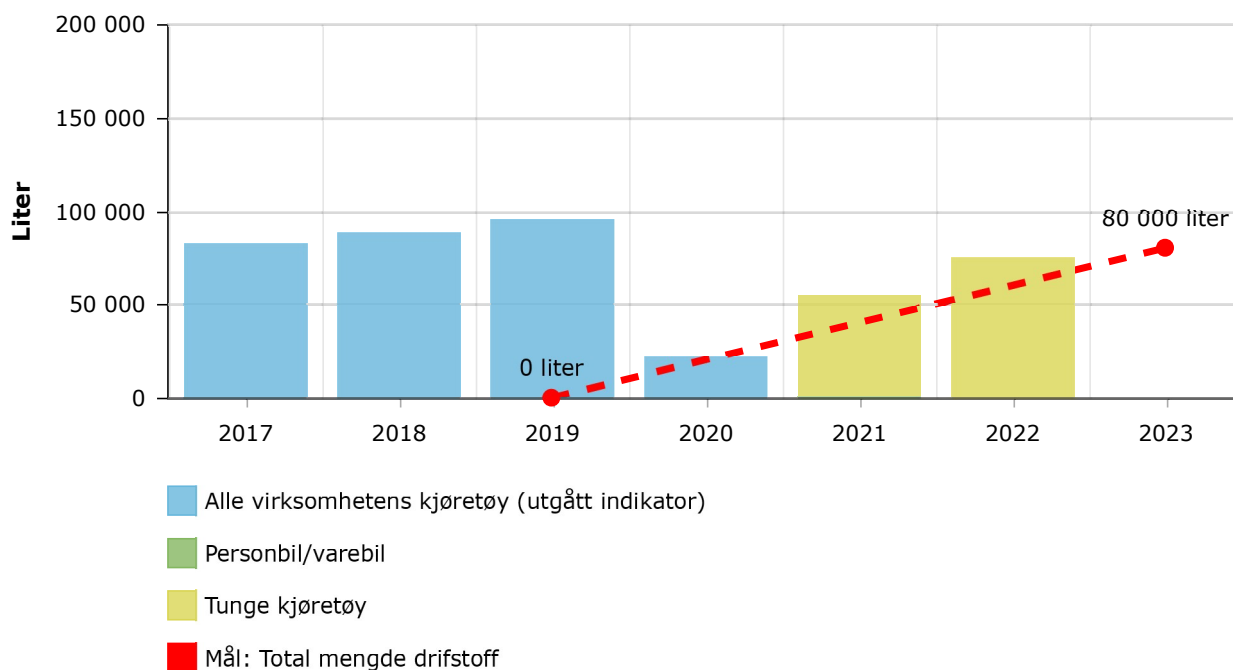
Kommentarer

Vi har egen strømmåler, og får egen regning på strøm fra huseier, spesifisert med kWh og måned.

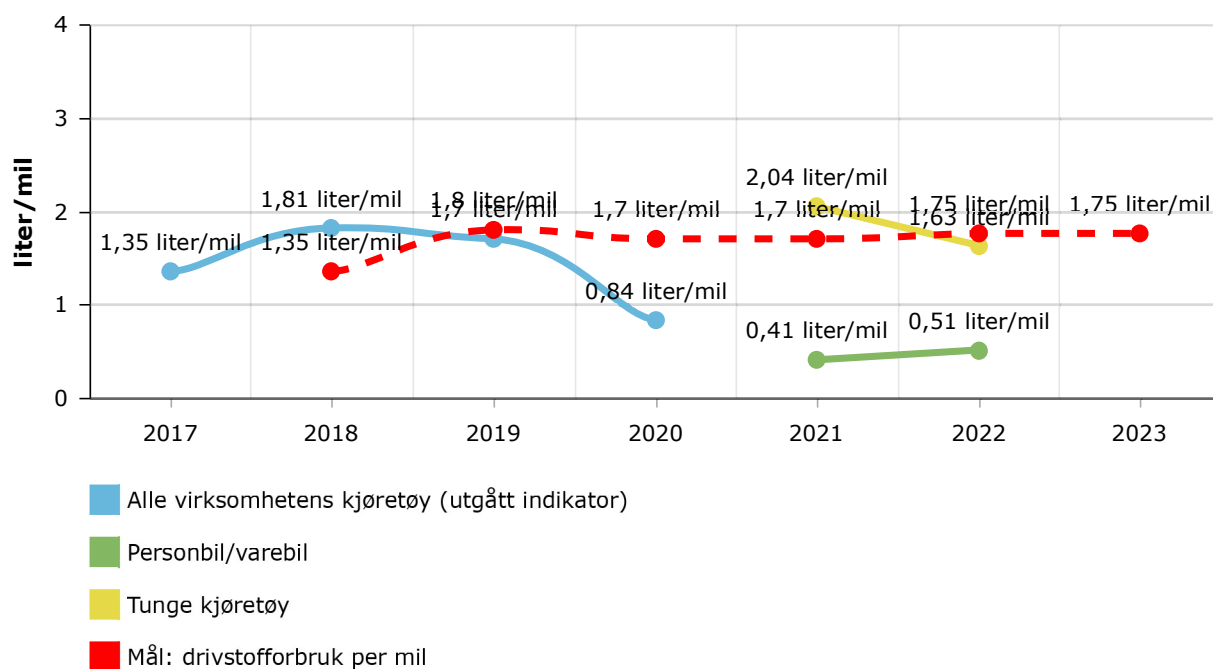
Lavere strømforbruk enn i fjor, da det i lengre periode ikke var folk i arbeid på grunn av korona, og derfor mindre oppvarming og mindre strømforbruk.

Transport

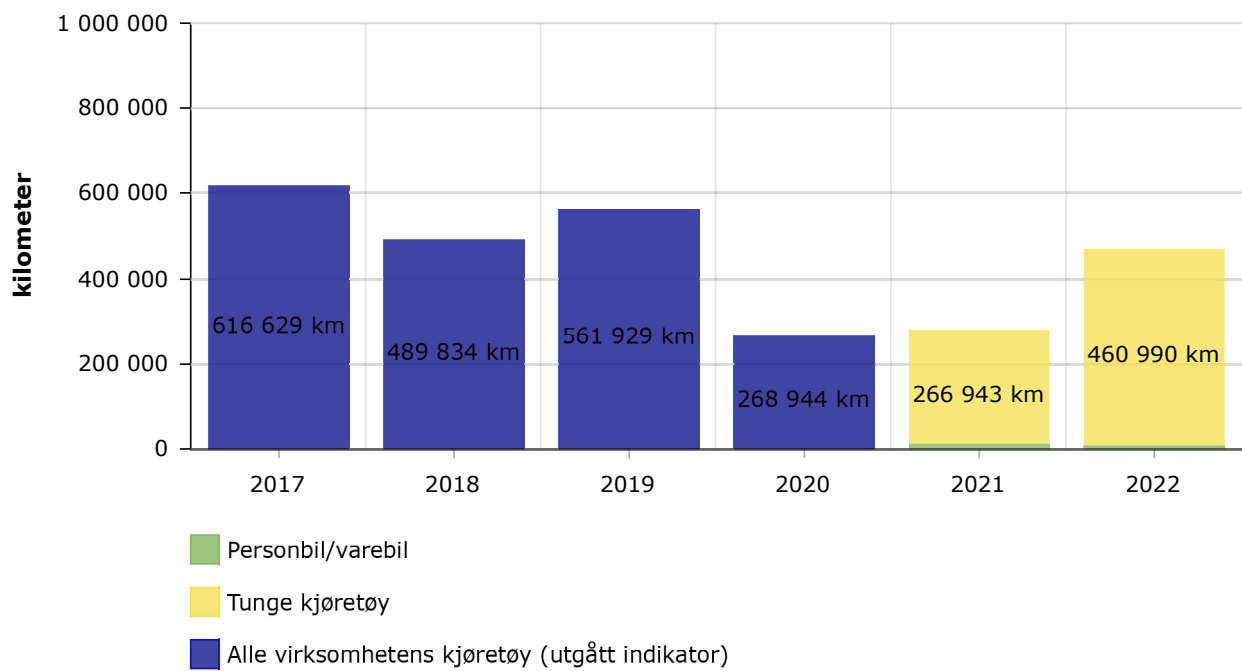
Drivstofforbruk, totalt



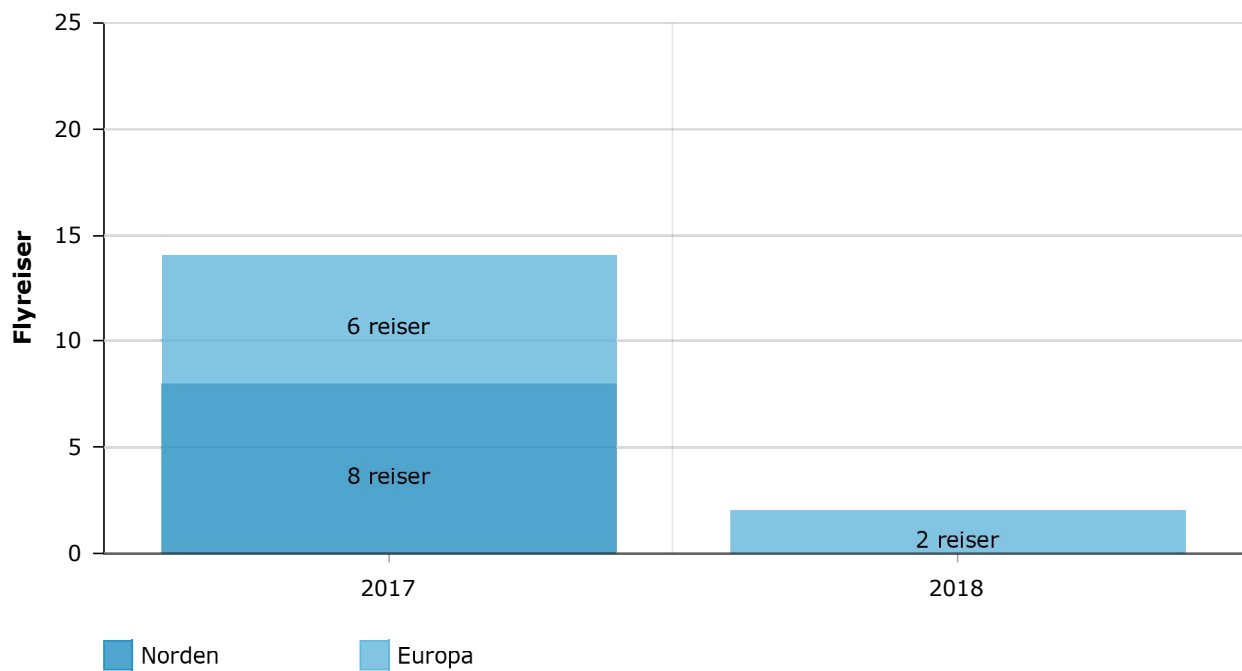
Drivstofforbruk per mil



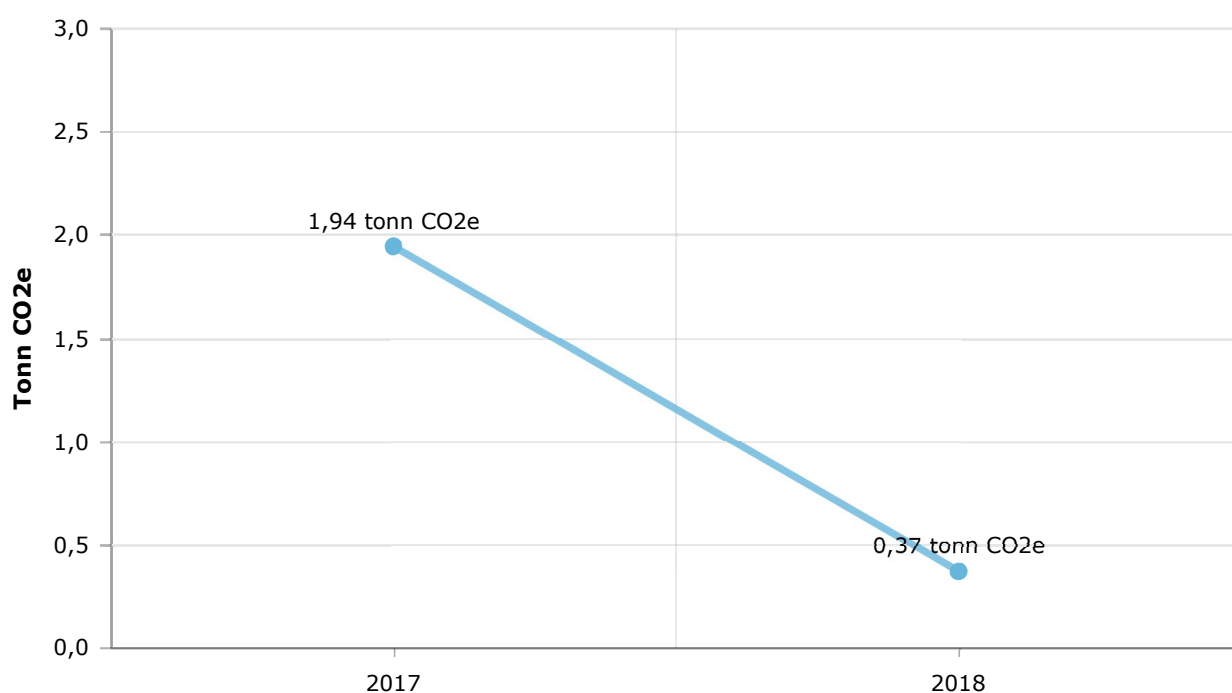
Antall kjørte kilometer



Flyreiser



Klimagassutslipp fra flyreiser



💬 Kommentarer

Ingen flyreiser i 2020.

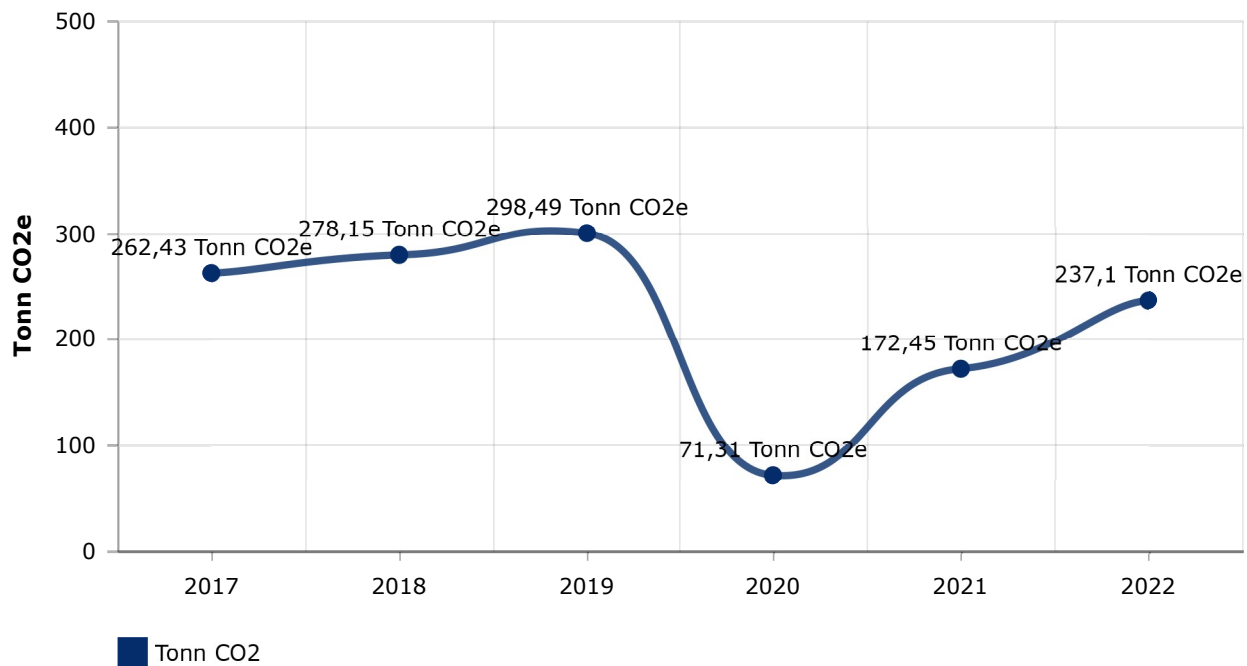
Når det gjelder kjørte km, kunne vi ønske at dette tallet var høyere, ettersom det betyr mer jobb.

Drivstofforbruket per mil har gått ned 0,86 liter/mil, noe som kan forklares med at vi har hatt vesentlig mindre kjøring med stor buss i år pga korona, og de bruker mer diesel/mil. Vi har også solgt noen eldre busser, og har da i hovedsak euro 6 busser nå, derav kjører vi mer miljøvennlig, med mindre utslipp.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt

↓ -76% fra 2019



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Mekaniker sjekker flere leverandører jevnlig for å finne den beste prisen, og har fokus på miljøvennlige produkter.

Til kontorartikler bruker vi Meca og Europris, og har fokus på miljøvennlige produkter. Europris har fått flere miljøvennlige produkter.

Avfall og ombruk

Vi har kildesortert i hele 2020, og har egen avfallsbeholder til papp/papir og restavfall, som blir hentet av Ragn-sells. Vi har desverre likevel økt restavfall med 60 kg, selv med mindre ansatte i sving, uten at vi har en god forklaring på det. Vi hadde som mål for 2020 å redusere restavfallet til 370 kg, og det klarte vi da ikke, men skal jobbe videre med dette. Vi har derimot nådd målet om 65 % kildesortering, og har hele 76 % kildesortert avfall.

Matavfall veier vi og legger i avfallsdunk for matavfall som tilhører huseier vi leier av.

Plastavfall kildesorterer vi, veier, og kjører til avfallsstasjon.

Vi leverer dekk, stål, olje og farlig avfall til leverandører som er godkjent for dette.

Energi

Idebank for energi er gjennomgått på nytt.

Strømutgiftene har gått ned fra 2019 til 2020, men det kan forklares med en periode med nedstenging pga korona.

Transport

Vi har gjennomgått idebank for transport på ny, og har tydelige retningslinjer for transport og tjenestereiser.

Vi har ikke hatt noen flyreiser i 2020.

Vi har solgt 4 gamle busser og har nå i hovedsak nyere typer buss, som har euro 6 motorer, med lavere utslipp, og som bruker mindre diesel.

Drivstofforbruket per mil har gått ned 0,86 liter/mil, noe som kan forklares med at vi har hatt vesentlig mindre kjøring med stor buss i år pga korona, og de bruker mer diesel/mil.

Utslipp til luft og vann

Vi bruker oljeoppsamlingstrau. Vi har flere nye og store busser som har serviceavtale, derfor tar vi service på de på verksted, og det betyr mindre spillolje.

Begrenset tomgangskjøring

Begrenset tomkjøring der det er mulig.

Eksempelvis når vi kjører langturer, og kunden ikke har behov for transport i dagene i mellom, setter sjåføren igjen bussen, og tar toget hjem, og tilbake igjen.

Handlingsplan

Innkjøp: Mål, miljømerkede produkter eget bruk (frivillig)

5 produkter

Innkjøp: Mål, Miljøsertifiserte leverandører

8 leverandører