

Brandtsgård Buss AS

Innrapportering for 2022



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Veitransport

Sertifikat 

Type: 3-årig

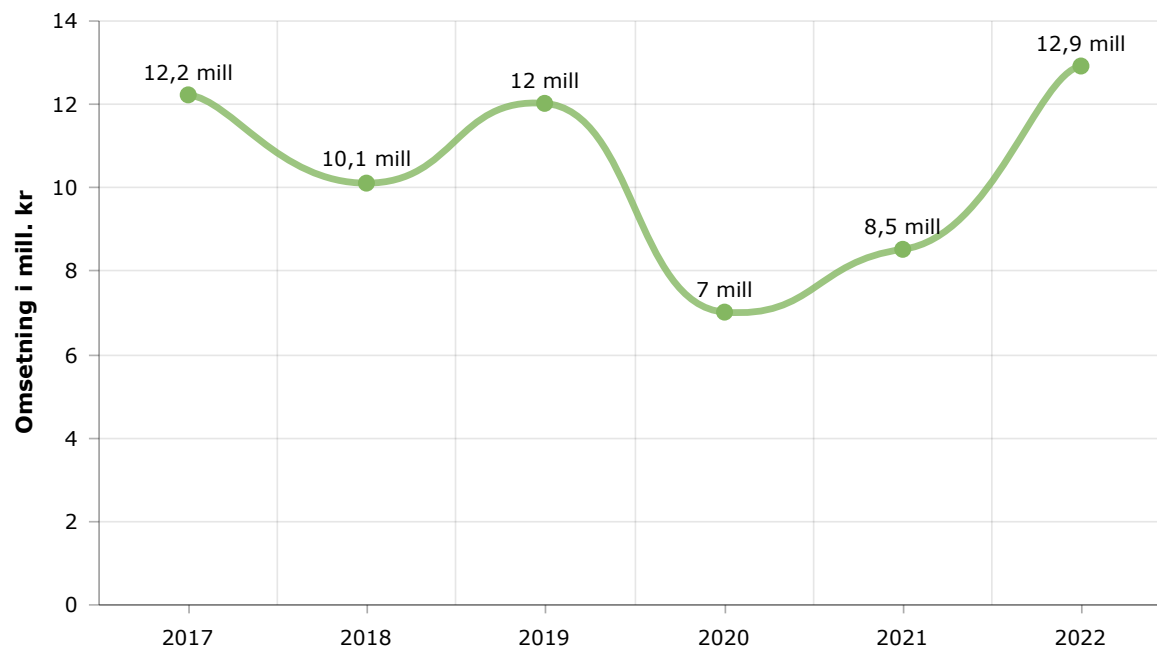
Utstedt: 30 jan., 2021

Utløper: 30 jan., 2024

★ Omsetning og årsverk

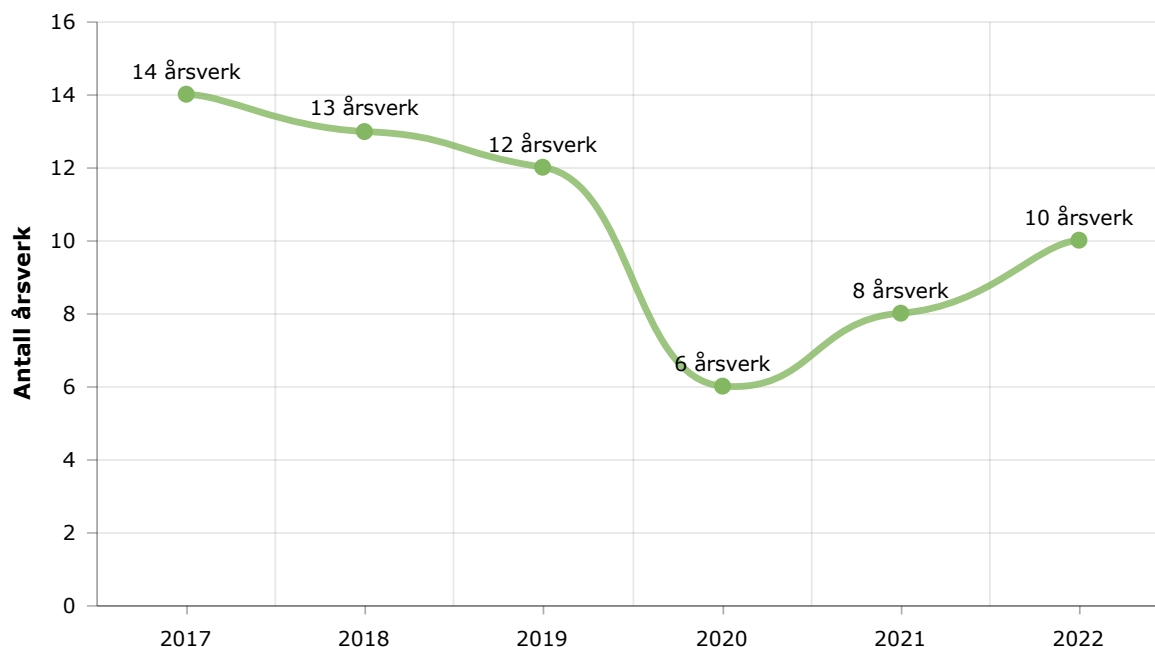
Årlig omsetning

↑ 51% fra 2021



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 25% fra 2021

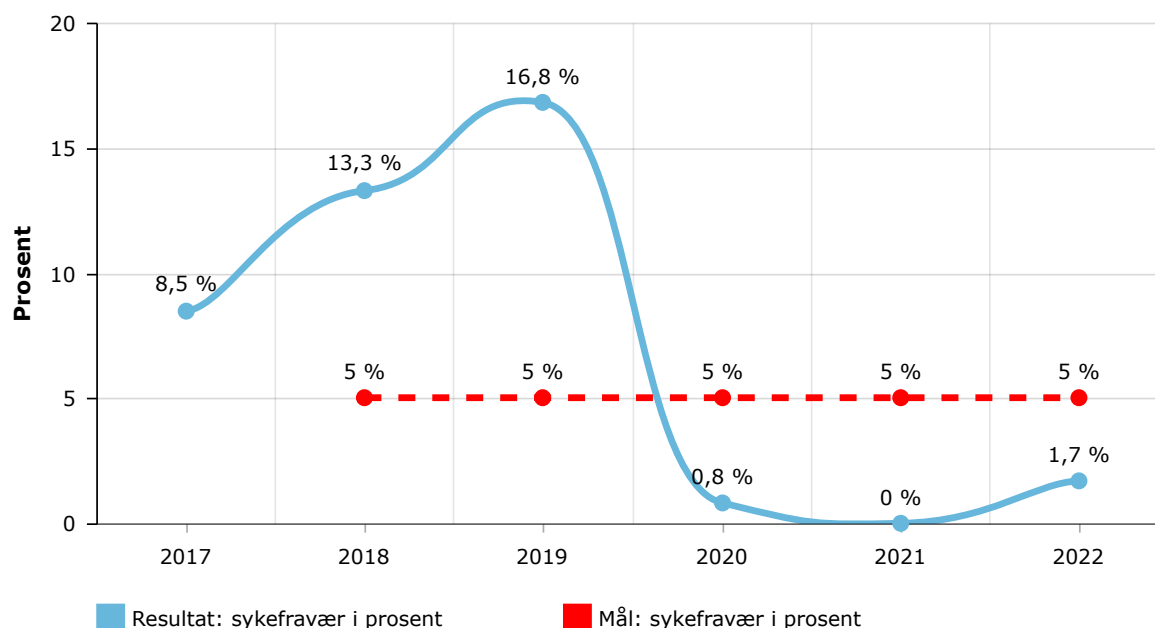


Kommentarer

Vi har flere timesjåførere som firmaet bruker ved behov, ellers får vi utnyttet de faste ansatte på en bra måte. Driften er tilbake der den var før pandemien. For å finne antall årsverk tok vi lønnskostnadene delt på gjennomsnittlig årslønn på en ansatt.



Sykefravær i prosent



Kommentarer

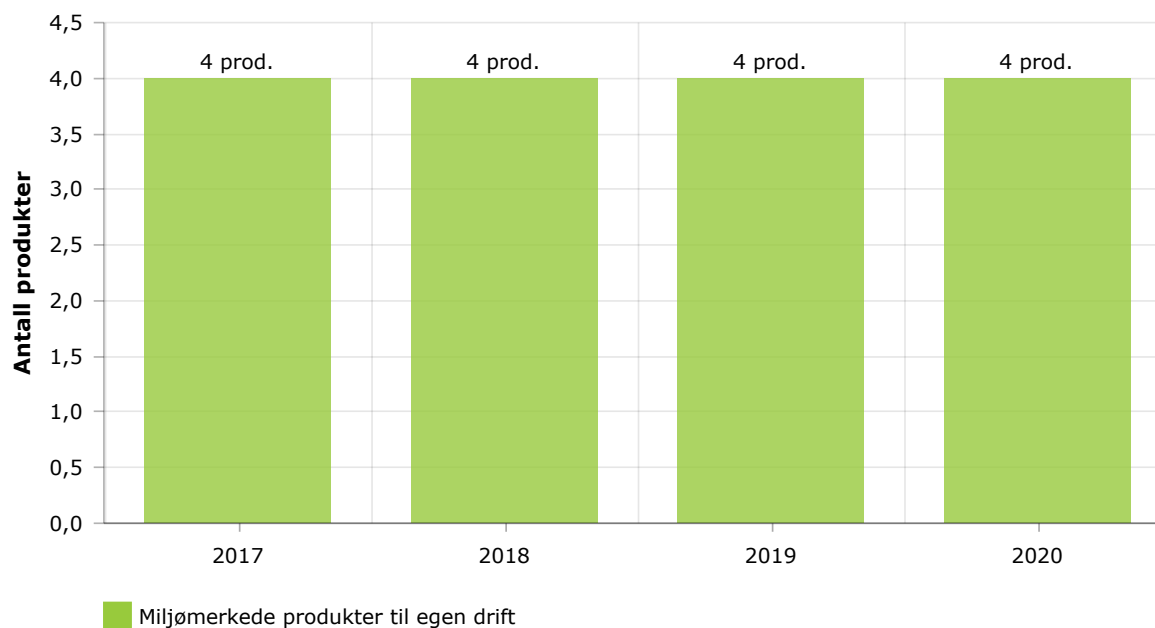
Tall hentet fra Nav. Legemeldt sykefravær i sammenligningen er hentet fra sykefraværstatistikken som NAV og Statistisk sentralbyrå (SSB) utarbeider. Sammenligningen tar ikke hensyn til virksomhetens størrelse.

Tallene viser at vi har 1,7% sykefravær. Det er en ansatt som ble sykemeldt pga brukket håndledd, og 1 ansatt som hadde 2 egenmeldinger, totalt 12 dager. Tallet er lavere enn bransjen.

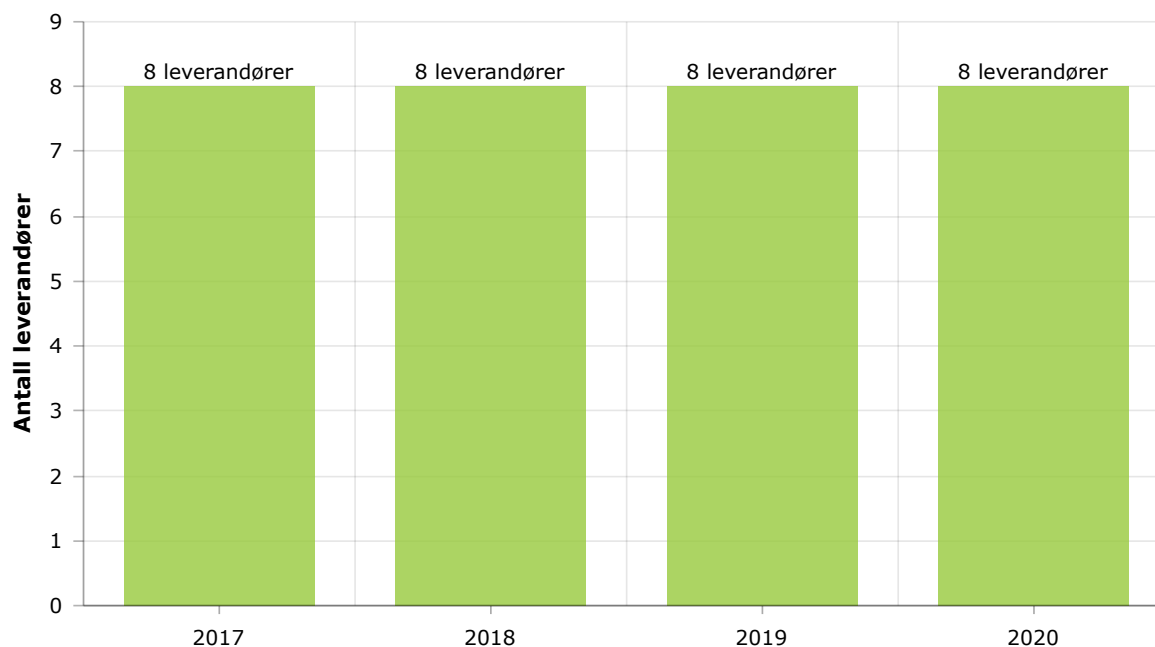
Vi har hentet sum sykemeldte prosentvis fra NAV, og plussset på egenmeldinger. Da regnet vi alle sykedager til sammen, delte på alle arbeidsdager til sammen. For å finne det reelle tallet, tok vi antall arbeidsdager i et arbeidsår og ganget det med 10 årsverk. Vi fikk da et desimaltall, som er sykefraværet i prosent.

★ Innkjøp

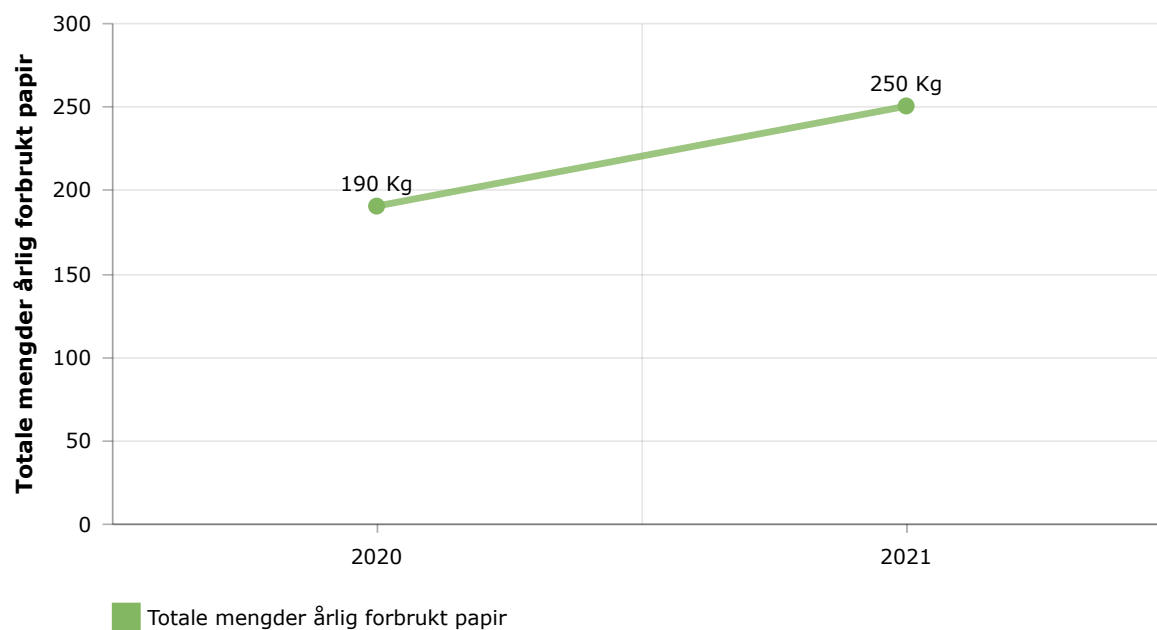
Antall miljømerkede produkter



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



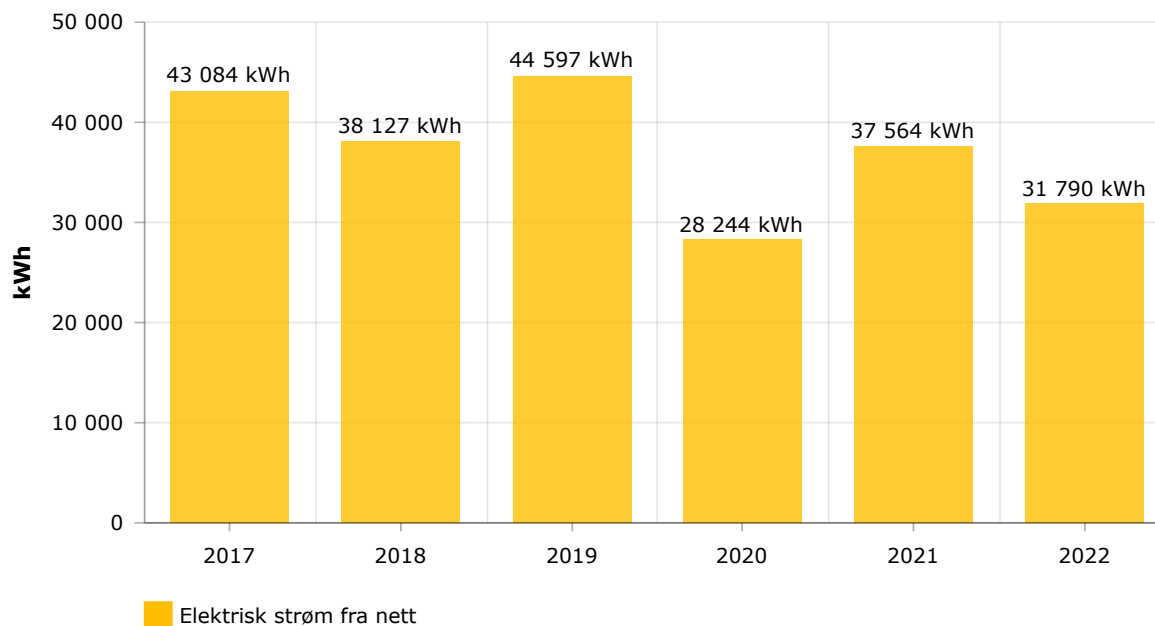
Totale mengder årlig forbrukt papir



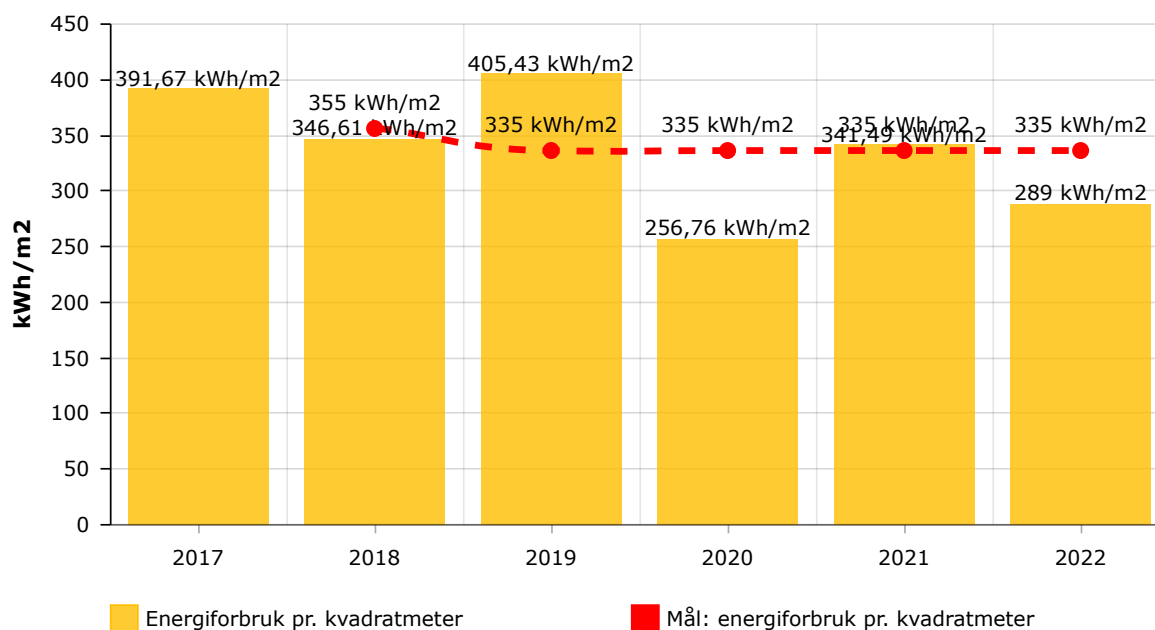
⚡ Energi

Energiforbruk

↓ -15% fra 2021



Energiforbruk pr. kvadratmeter

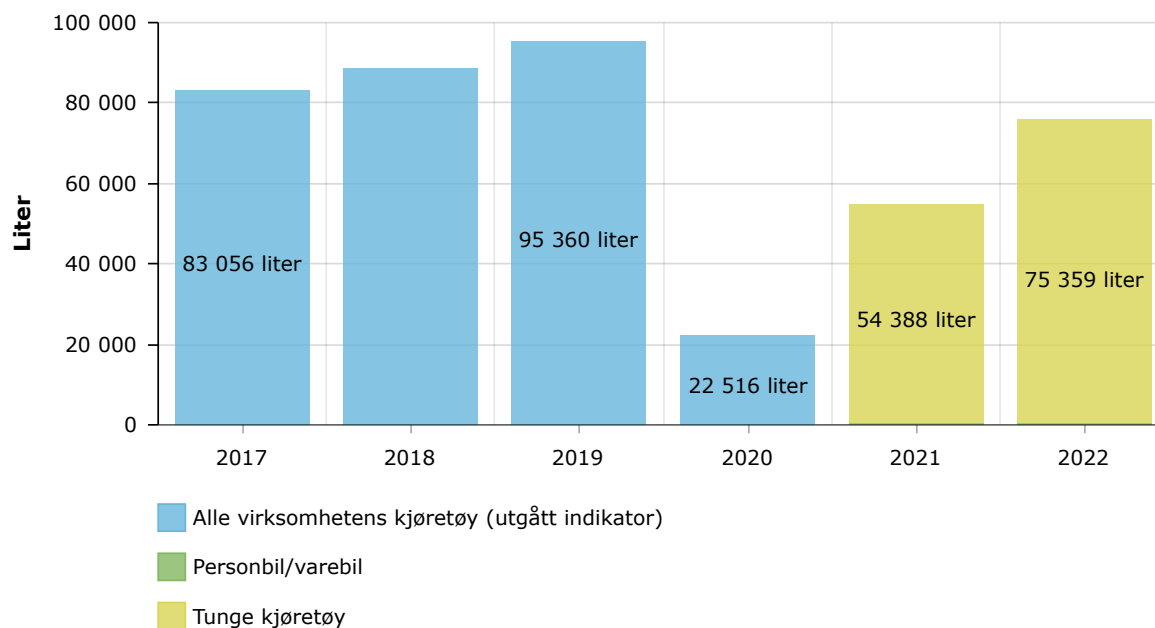


Kommentarer

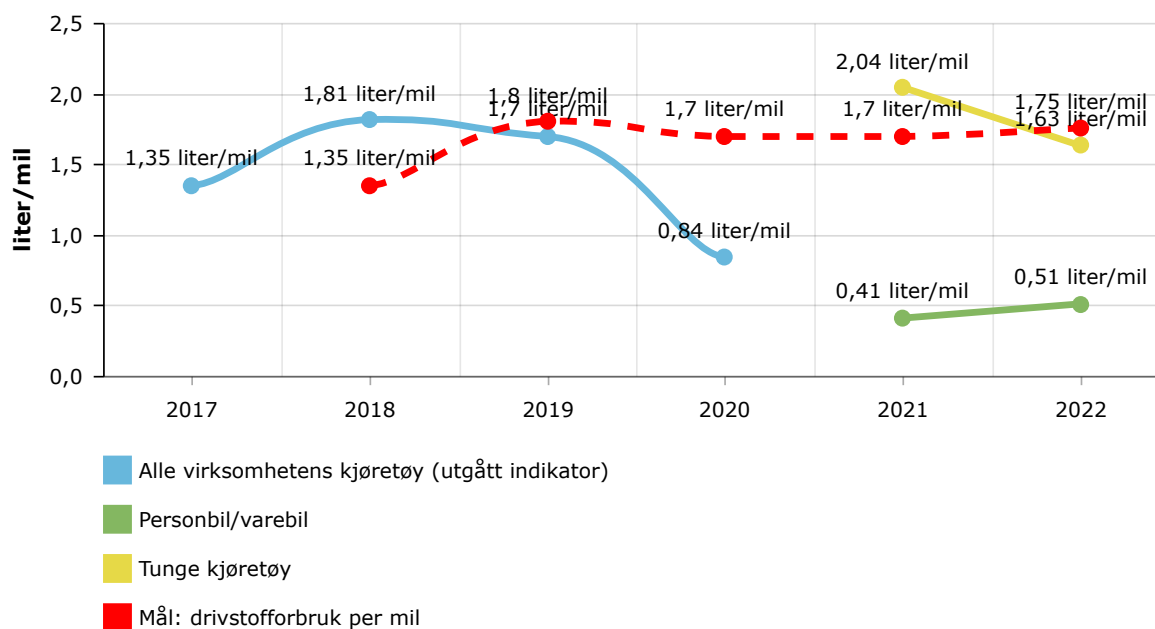
Vi har egen strømmåler, og får egen regning på strøm fra huseier, spesifisert med kWh og måned.

Transport

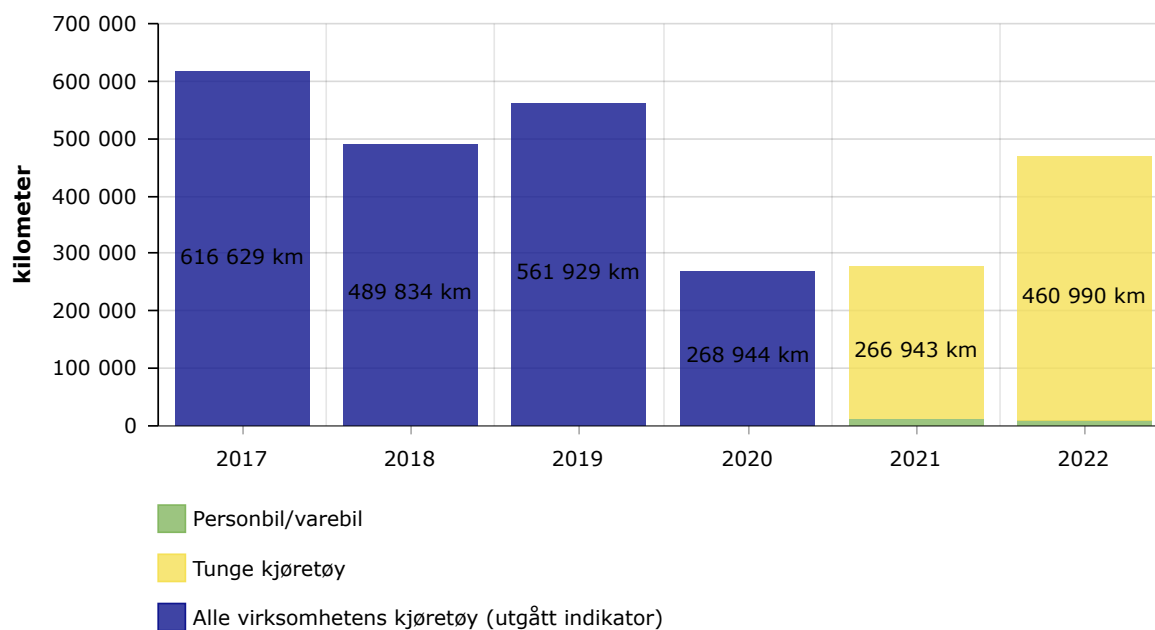
Drivstofforbruk, totalt



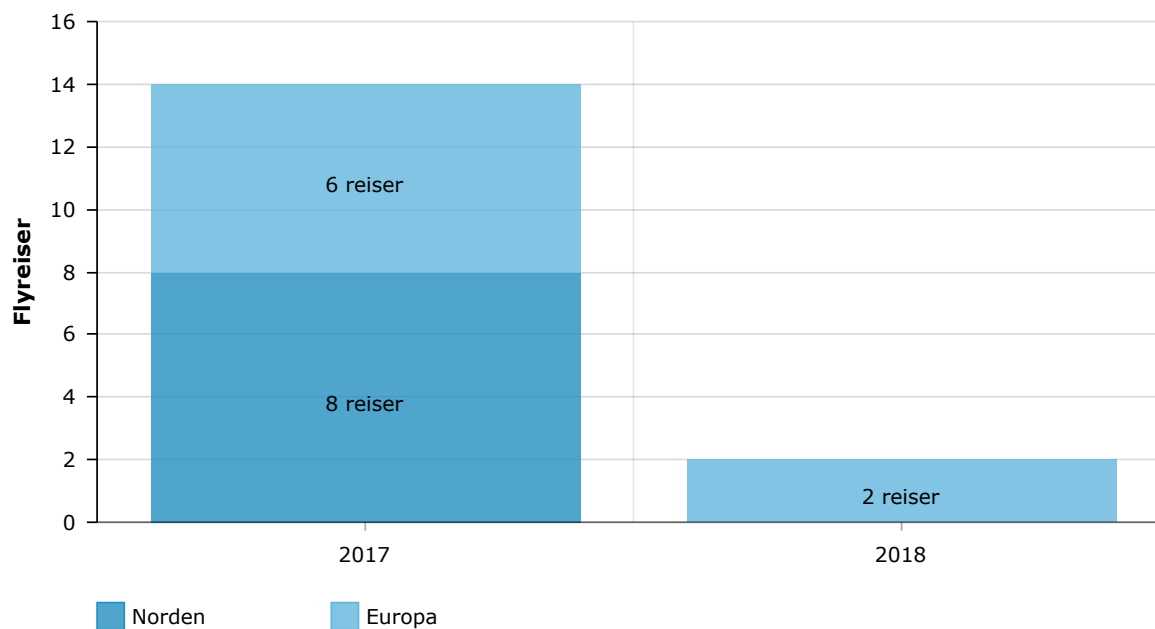
Drivstofforbruk per mil



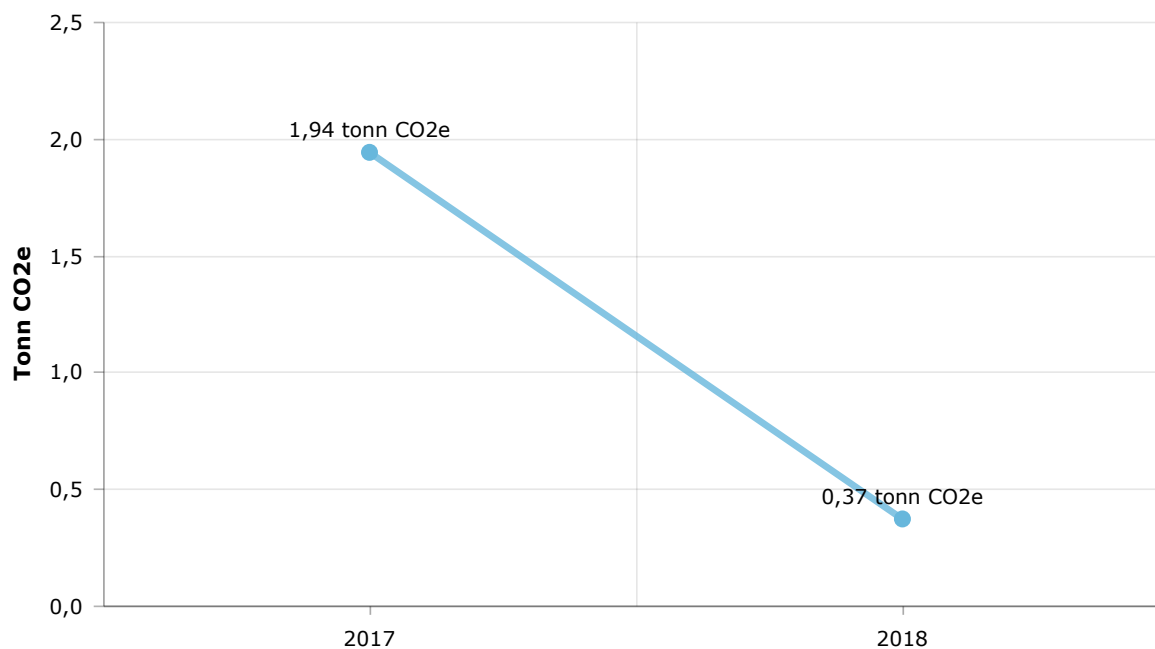
Antall kjørte kilometer



Flyreiser



Klimagassutslipp fra flyreiser



💬 Kommentarer

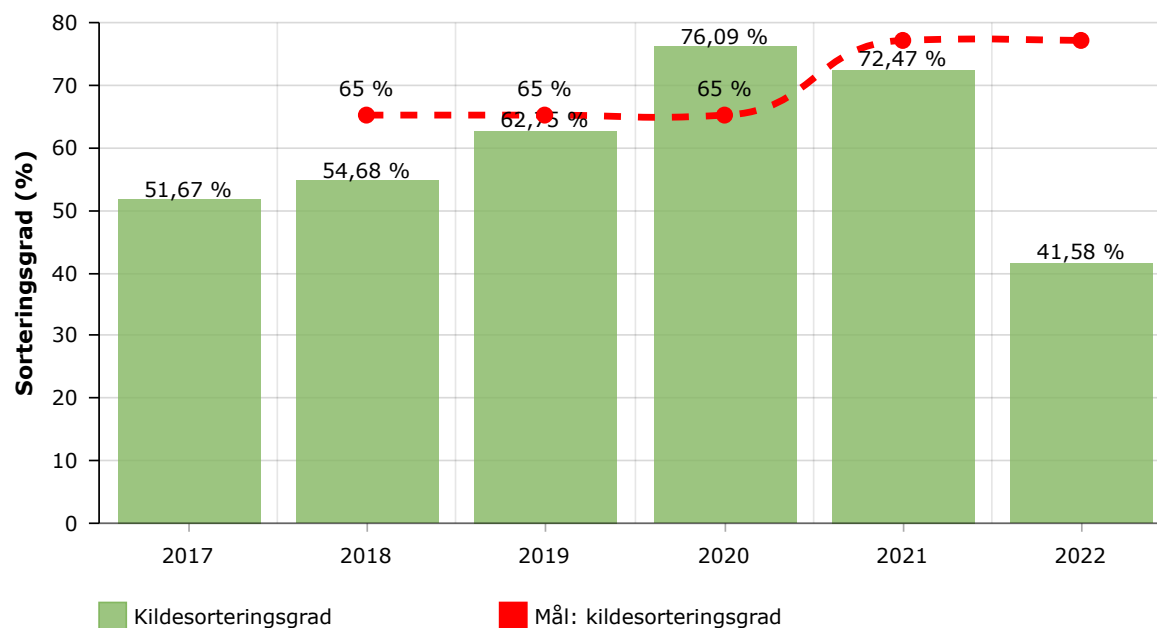
Ingen flyreiser i 2020.

Når det gjelder kjørte km, kunne vi ønske at dette tallet var høyere, ettersom det betyr mer jobb. Det var endel mer kjøring i år enn i fjor, ettersom vi drifter mer eller mindre som normalt igjen etter pandemien.

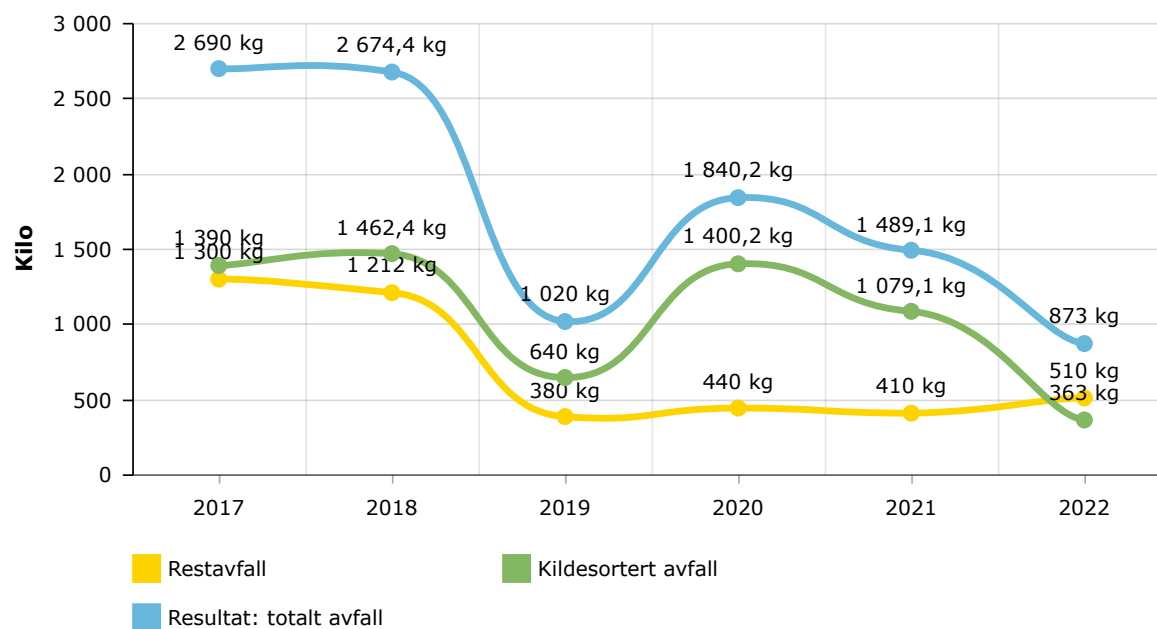
Drivstofforbruket per mil har gått endel ned igjen fra i fjor da det hadde gått vesentlig opp.

Avfall og ombruk

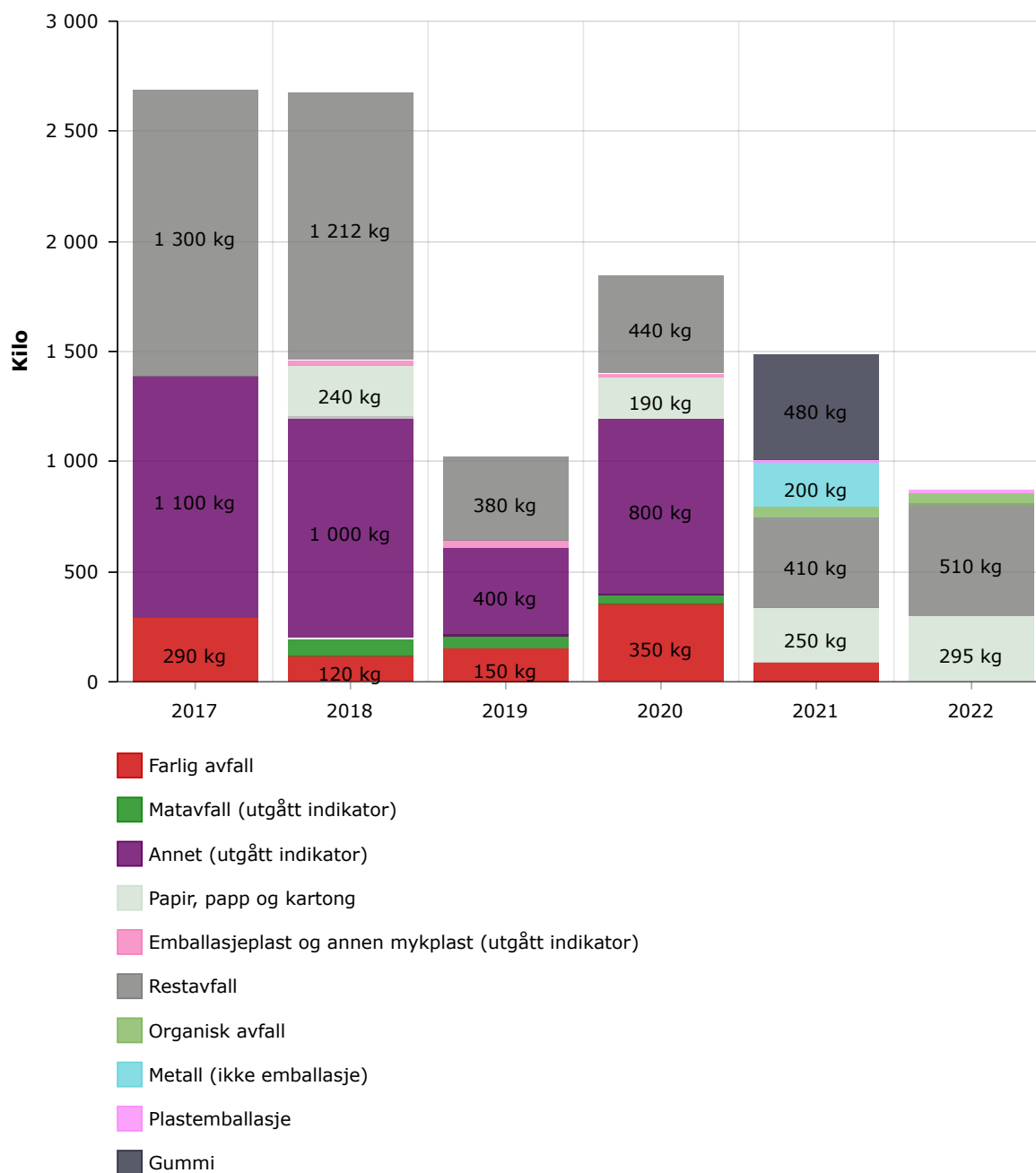
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Kommentarer

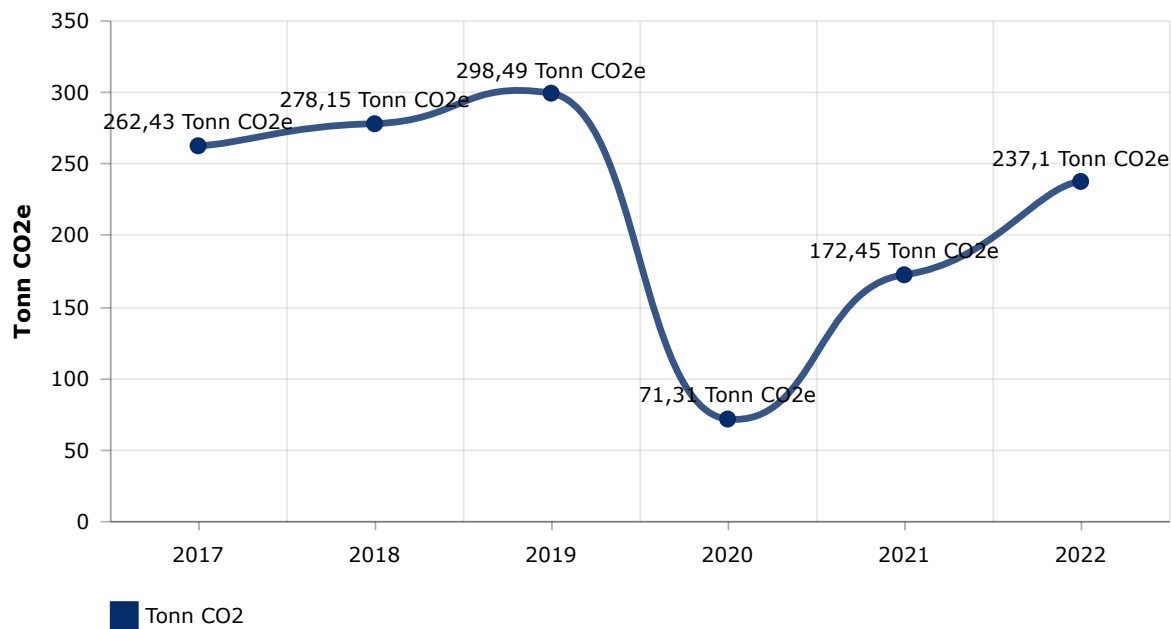
Det er levert litt mer avfall i år enn i fjor, ettersom det er fler folk i arbeid i år enn i fjor.

Ikke levert verken batterier, stål, dekk eller spillolje i 2022.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt

↑ 37% fra 2021



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Mekaniker sjekker flere leverandører jevnlig for å finne den beste prisen, og har fokus på miljøvennlige produkter.

Til kontorartikler bruker vi Meca og Europris, og har fokus på miljøvennlige produkter. Europris har fått flere miljøvennlige produkter.

Har kjøpt flere nye busser med euro 6, som vil si at de kjører mer miljøvennlig. Vi har solgt noen eldre busser.

Avfall og ombruk

Vi har kildesortert i hele 2022, og har egen avfallsbeholder til papp/papir og restavfall, som blir hentet av Ragn-sells.

Matavfall veier vi og legger i avfallsdunk for matavfall som tilhører huseier vi leier av.

Plastavfall kildesorterer vi, veier, og kjører til avfallsstasjon.

Vi leverer dekk, stål, olje og farlig avfall til leverandører som er godkjent for dette.

Energi

Idebank for energi er gjennomgått på nytt.

Strømutgiftene har gått endel opp i kroner fra 2021 til 2022, som kan forklares med at strømprisene har gått vesentlig opp i 2022.

Transport

Vi har gjennomgått idebank for transport på ny, og har tydelige retningslinjer for transport og tjenestereiser.

Vi har ikke hatt noen flyreiser i 2021.

Vi har solgt noen gamle busser og har nå i hovedsak nyere typer buss, som har euro 6 motorer, med lavere utslipp, og som bruker mindre diesel.

Når det gjelder kjørte km, kunne vi ønske at dette tallet var høyere, ettersom det betyr mer jobb. Det var noe mer kjøring i år enn i fjor.

Drivstofforbruket per mil har gått endel ned igjen fra i fjor da det hadde gått vesentlig opp.

Naturmangfold og arealbruk

Vi har i hovedsak nyere typer buss, som har euro 6 motorer, med lavere utslipp, og som bruker mindre diesel.

Vi kildesorterer avfall, og leverer farlig avfall til godkjente leverandører.

Vi bruker oljeoppsamlingstrau. Vi har flere nye og store busser som har serviceavtale, derfor tar vi service på de på verksted, og det betyr mindre spillolje.

Begrenset tomgangskjøring

Begrenset tomkjøring der det er mulig.

Eksempelvis når vi kjører langturer, og kunden ikke har behov for transport i dagene i mellom, setter sjåføren igjen bussen, og tar toget hjem, og tilbake igjen.

Arbeidsmiljø

Gjennomgått og vurdert idebank for arbeidsmiljø på nytt.

Personalmøte i august, sommeravslutning i juni med båttur, og juleavslutning på arbeidsplass.

Vi har også hatt dugnad på dekkskift og vasking av dekk.

Setter opp dagens ord, tegneseriestriper i spisebrakka.

Hilsen til de som har bursdag.

Vaffel-fredag har vi gjennomført 1 gang i 2022, og pølser og gløgg 1 gang.

Sender ut mailer med informasjon og motivasjon innimellom.

i 2022 ble firmaets aksjer solgt til firmaet Persontransport AS, men driften fortsetter som før med samme ledelse. Dette har vi hatt flere møter om, og opplyst de ansatte underveis.